



MICHE™

WE RACE TOGETHER

SWR RC

Manuale d'uso e manutenzione _ pag. 3
Manual of maintenance and use _ pag. 6
Manuel d'utilisation et d'entretien _ pag. 9
Gebrauchs- und Wartungsanleitung _ seite 12
Manual de uso y mantenimiento _ pág. 15

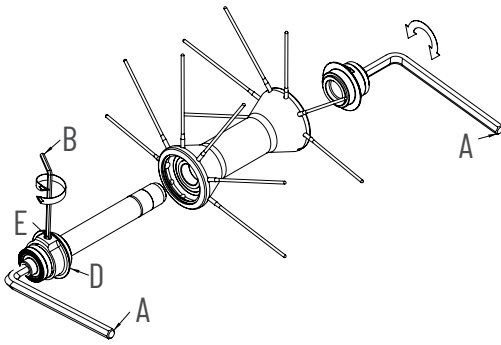


FIG. 1

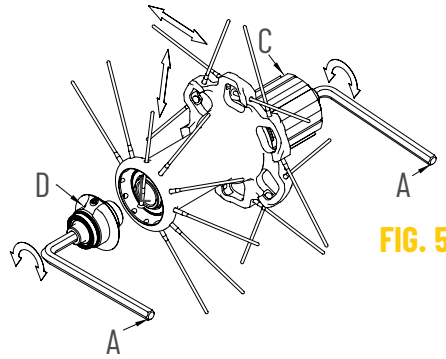


FIG. 5

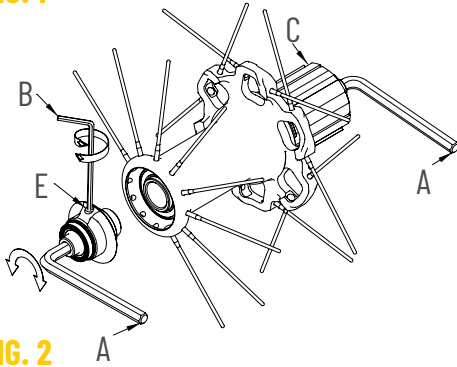


FIG. 2

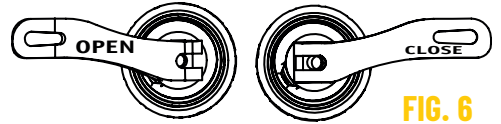


FIG. 6

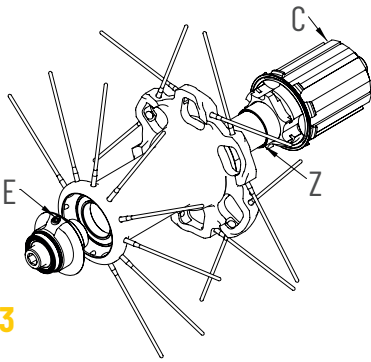


FIG. 3

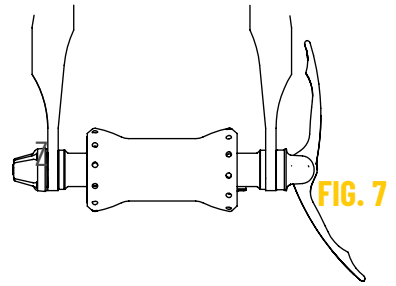


FIG. 7

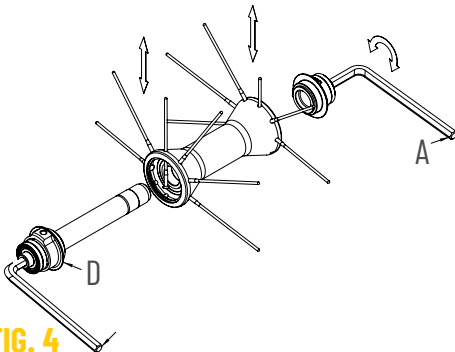


FIG. 4

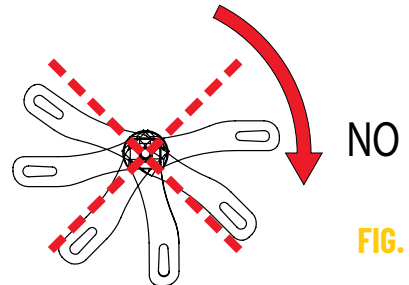


FIG. 8

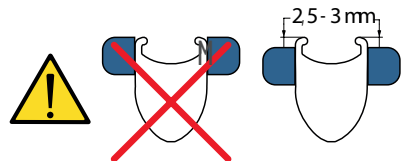


FIG. 9

1 INDICAZIONI GENERALI

Vi ringraziamo per avere acquistato le ruote **SWR**, un prodotto che vi garantirà sicurezza e funzionalità nel tempo.

Prima di procedere all'utilizzo, leggete attentamente le istruzioni di seguito riportate, e conservatele in luogo sicuro per future consultazioni. La Fac Michelin S.r.l. si riserva di modificare il contenuto del presente manuale senza preavviso. La versione aggiornata sarà eventualmente disponibile su www.miche.it. Sul sito troverete inoltre informazioni sugli altri prodotti MICHE e SWR.

Nella confezione della serie ruote troverete:

- La ruota anteriore e la ruota posteriore
- La serie di bloccaggi rapidi
- Una serie di pattini freno per cerchio in carbonio.
- Il manuale per l'uso e la manutenzione delle ruote
- Serie flap
- Vibrostop

1 Attenzione

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Fac Michelin S.r.l. comporta lo scadere della garanzia.

1 Attenzione

Fate molta attenzione ad evitare situazioni in cui potreste subire urti diretti e violenti con buche o sconnesioni del fondo stradale poiché potrebbero causare la rottura del cerchio e la conseguente perdita della garanzia.

1 Attenzione

In caso di urti anomali dovuti a sconnesioni del fondo stradale o al trasporto delle ruote, si consiglia di far controllare immediatamente le ruote dal proprio meccanico di fiducia.

Con le ruote SWR utilizzate solo ed esclusivamente i pattini MICHE per cerchio in carbonio che trovate all'interno della confezione. Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente dalla Fac Michelin S.r.l.

Posizionare correttamente il pattino del freno a 2,5mm-3mm dall'esterno. Vedi disegno. (Fig.9).

Avvertenze d'uso prima di utilizzare la bicicletta:

- Assicuratevi il corretto funzionamento e lo stato di usura di tutta la componentistica prima di iniziare la corsa.
- Controllate accuratamente lo stato di usura e la pressione dei pneumatici.

La pressione corretta non deve assolutamente superare la pressione riportata sul fianco del foro valvola pari a 8 bar o 116 psi. La pressione di gonfiaggio dei pneumatici NON deve mai superare il livello di pressione MENO ELEVATO tra il valore di pressione massima indicato dal fabbricante del pneumatico e quello consigliato dal costruttore del cerchio. Una pressione eccessiva riduce l'aderenza del pneumatico alla strada e aumenta il rischio che il pneumatico possa scoppiare improvvisamente. Una pressione troppo bassa riduce le

prestazioni della ruota e aumenta la possibilità che il pneumatico si sgoni improvvisamente e inaspettatamente. Una pressione troppo bassa potrebbe inoltre causare danni e rottura prematura del cerchio. **Una pressione dello pneumatico non corretta potrebbe causare la rottura dello pneumatico o la perdita di controllo della bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.**

- Verificate la tensione dei raggi in modo tale da poter notare eventuali raggi allentati. Se dal controllo dovessero risultare dei raggi allentati, fate eseguire il tensionamento dei raggi da un meccanico qualificato o da personale specializzato.
- Controllate che le ruote siano saldamente ancorate al telaio con il bloccaggio chiuso in posizione corretta.
Attenzione, l'eventuale allentamento del bloccaggio dovuto da una posizione non corretta di chiusura, potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.
- Controllate scrupolosamente il posizionamento dei pattini dei freni rispetto alla pista frenante e l'eventuale presenza di corpi estranei (metallo, graniglia, ecc..) che strisciando, usurano il cerchio compromettendone la durata. **Un cerchio è da considerare usurato qualora sulla superficie frenante si venissero a formare delle rigature, scalfitture o qualsiasi altro tipo di segno con una profondità superiore a 0.2mm.** Per mantenere sempre efficienti i pattini e non usurare i fianchi dei cerchi consigliamo di asportare con una lima eventuali residui che possono depositarsi sui pattini.
- In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato ricordate che la potenza dei freni e l'aderenza dei pneumatici sul terreno diminuiscono notevolmente rendendo più difficile il controllo del mezzo. Inoltre, causa del progressivo asciugarsi della superficie frenante durante frenata, la potenza frenante potrebbe variare bruscamente. **Prestate maggiore attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti che potrebbero procurare gravi danni fisici o morte.**
- Ai ciclisti di peso superiore ad 85 kg si consiglia di far verificare da un meccanico specializzato o da un personale qualificato lo stato delle ruote ogni 2 mesi o 1.500 km.
- **Ai ciclisti con peso superiore ai 102 Kg raccomandiamo di non utilizzare queste ruote.**
- Non lavate i componenti con acqua a pressione poiché può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei componenti e arrecare danni irreversibili. Vi consigliamo di effettuare il lavaggio dei componenti con una spugna, acqua e sapone neutro.
- Gli ambienti salini (es. le strade in inverno e nelle vicinanze al mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e lubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.
- Si consiglia di non lasciare le ruote esposte alla luce diretta del sole.

2 MOZZI

⚠ Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente dalla Fac Michelin S.r.l.

I cuscinetti da utilizzare per la manutenzione delle ruote hanno queste misure:

	Mozzo posteriore	Mozzo anteriore
Lato destro	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
Lato sinistro	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
Ruota libera	26x17x5 (6803)	

I mozzi SWR si prestano facilmente alla normale manutenzione. Per la stessa procedura come illustrato di seguito:

MOZZO ANTERIORE

Inserite due chiavi a brugola da 5mm (A) dentro agli scontri alle estremità dei mozzi (Fig.1 e 2) e ruotatele in **senso antiorario**.

Una volta estratto il perno dal corpo del mozzo si possono eventualmente sostituire i cuscinetti.

Per assemblarlo:

- Inserite il perno dentro al corpo mozzo e bloccate lo scontro mobile con coppia di chiusura pari a 15 Nm.
- Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (D).
- Allentate il grano (E) con una chiave a brugola da 2mm (B) (Fig. 1).
- Ruotate la ghiera in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
- Richiudete il grano (E).
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

⚠ Attenzione

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Fac Michelin S.r.l.

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Fac Michelin S.r.l. comporta lo scadere della garanzia.

MOZZO POSTERIORE

- Inserite due chiavi a brugola da 5mm (A) dentro agli scontri alle estremità dei mozzi (Fig.1 e 2) e ruotatele in **senso antiorario**.
- Sfilate il perno del mozzo posteriore (Fig.2); il corpo ruota libera (C) potete sfilarlo dal perno per poter effettuare la manutenzione (Fig.2).
- Pulite attentamente i cricchetti e reingrassate con un grasso a bassa densità lo statore dentato.
- Terminata la manutenzione, infilate il corpo ruota libera con il relativo distanziale nel perno (Z) (Fig.3).
- Inserite il perno nel corpo del mozzo facendo molta attenzione al corretto posizionamento dei cricchetti. e bloccate lo scontro mobile con coppia di chiusura pari a 15 Nm.

Se necessario effettuare una registrazione del mozzo agendo sulla ghiera (D):

- Allentate il grano (E) con una chiave a brugola da 2mm (B) (Fig.2).
 - Ruotate la ghiera in senso orario per diminuire la scorrevolezza del movimento, e in senso antiorario per aumentare la scorrevolezza del movimento.
 - Richiudete il grano (E). Controllate la scorrevolezza della ruota.
- Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

⚠ Attenzione

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Fac Michelin S.r.l.

Qualsiasi modifica o alterazione (anche della grafica) del prodotto con ricambi non originali o diversi da quelli forniti da Fac Michelin S.r.l. comporta lo scadere della garanzia.

3 RAGGI

I raggi per la riparazione delle ruote devono avere le seguenti misure.

SWR FULL CARBON RC36 + RC36	Ruota post.	Ruota ant.
Lato destro	274,5 mm	274,5 mm
Lato sinistro	274,5 mm	274,5 mm

SWR FULL CARBON RC50 + RC50		
Lato destro	260,5 mm	263 mm
Lato sinistro	263 mm	263 mm

SWR FULL CARBON RC36 + RC50		
Lato destro	260,5 mm	274,5 mm
Lato sinistro	263 mm	274,5 mm

SOSTITUZIONE DEL RAGGIO

⚠ Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Utilizzate solo raggi e nipples della stessa lunghezza e caratteristiche di quelli da sostituire.

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente da Fac Michelin S.r.l.

Per sostituire un raggio procedete come illustrato di seguito:

MOZZO ANTERIORE

- Inserite due chiavi a brugola da 5mm (A) dentro agli scontri alle estremità dei mozzi e ruotatele in **senso antiorario**.
- Una volta estratto la parte mobile, se necessario, sfilate il perno completo dal lato opposto.
- Sfilate il raggio da sostituire e infilate il raggio nuovo (Fig.4).
- Inserite nuovamente il perno dentro al corpo mozzo e bloccate lo scontro mobile con coppia di chiusura pari a 15 Nm.
- Eseguite se necessario una registrazione del mozzo tramite la ghiera (D), come riportato in questo manuale alla Sezione 2 / Mozzi / Mozzo anteriore.
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

MOZZO POSTERIORE

Per sostituire un raggio sul lato sinistro del mozzo:

- Inserite due chiavi a brugola da 5mm (A) dentro agli scontri alle estremità dei mozzi e ruotatele in **senso antiorario** (Fig. 5).
- Una volta estratto la parte mobile, sfilate il raggio da sostituire e infilate il raggio nuovo (Fig. 5).
- Inserite il perno nel corpo del mozzo e bloccate lo scontro mobile con coppia di chiusura pari a 15 Nm.
- Eseguite se necessario una registrazione del mozzo tramite la ghiera (D), come riportato in questo manuale alla Sezione 3 / Mozzi / Mozzo anteriore.
- Controllate la scorrevolezza della ruota.

Assicurarsi della corretta chiusura del mozzo poiché un suo allentamento potrebbe essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

Per sostituire i raggi nel lato ruota libera non è necessario estrarre il perno dal corpo mozzo.

Per un corretto tensionamento dei raggi seguite quanto riportato:

- Tensione raggi della ruota anteriore: 900 N.
- Tensione raggi della ruota posteriore: lato ruota libera 1300 N.
- Tensione raggi della ruota posteriore: lato opposto alla ruota libera tensione raggi 1000/1100 N.

Nel caso vogliate eseguire da soli la sostituzione del raggio, vi consigliamo di dare tensione alla ruota lentamente e regolarmente, tenendolo fermo con l'apposita chiave e facendo molta attenzione ad evitare che il raggio vada in torsione su sé stesso. Per solidificare l'accoppiamento tra raggio e nipple, utilizzate un freno filetti medio.

Per valutare la corretta tensione della ruota, utilizzate un tensiometro: non fidatevi della tensione avvertita manualmente. La giusta tensione della ruota è la chiave per avere una ruota rigida e durevole; nel caso non siate in possesso di un tensiometro, fate controllare la ruota ad un meccanico qualificato o da personale specializzato.

Usare un tensiometro vi garantirà il rispetto dei parametri di carico pre-stabiliti. **Una tensione anomala o eccessiva può portare alla rottura del cerchio o del raggio ed essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.**

4 RUOTE COMPLETE

Le ruote SWR sono progettate per montare copertoncini. L'utilizzo è strettamente legato a strade con fondo regolare o pista. **Fate molta attenzione ad evitare situazioni in cui potreste subire urti diretti e violenti con buche o sconnessioni del fondo stradale poiché potrebbero causare la rottura del cerchio e la conseguente perdita della garanzia.** In caso di urti anomali dovuti a sconnessioni del fondo stradale o al trasporto delle ruote, si consiglia di far controllare immediatamente le ruote da un meccanico specializzato o da personale qualificato.

BLOCCAGGIO RAPIDO

Il bloccaggio rapido per le ruote è già inserito nella confezione.

La leva di bloccaggio presenta due posizioni fisse:

- una aperta (in cui è visibile la scritta OPEN)
- una chiusa (in cui è visibile la scritta CLOSE)

Ogni qualvolta si usi la bicicletta, controllare accuratamente che le leve di chiusura siano in posizione CLOSE (con la posizione di leva chiusa, nella parte frontale del bloccaggio deve essere presente la scritta CLOSE) (Fig.7).

1 Attenzione

Assicurarsi del corretto posizionamento delle leve di chiusura delle ruote poiché qualsiasi posizione diversa dalla posizione di chiusura può essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali

Tutte le posizioni diverse dalla posizione chiusa sono da ritenersi estremamente pericolose.

Per la corretta chiusura del bloccaggio:

- Partite dalla posizione di leva aperta
- Portate il dado in appoggio sul forcellino manualmente ed accompagnando la leva dalla posizione aperta a quella chiusa con la sola forza della mano (Fig.7).
- Non utilizzate alcun attrezzo (tubi, prolunghe...); lo sforzo di chiusura si deve avvertire nel passaggio dalla posizione aperta alla posizione chiusa (Fig.7).
- Mai utilizzare la leva come fosse un dado per effettuare la chiusura, ciò danneggerebbe l'integrità e la sicurezza del bloccaggio (Fig.8).

Attenzione, l'utilizzo della leva per effettuare il serraggio ed il conseguente danneggiamento del bloccaggio potrebbero essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.

• Effettuate la pulizia del bloccaggio dopo ogni utilizzo con pioggia, ad ogni pulizia della bicicletta (tempo consigliato ogni 30gg) o dopo un lungo periodo di inutilizzo.

• Dato l'utilizzo delle ruote su fondo irregolare urti, colpi o una caduta possono provocare danni anche non visibili al bloccaggio rapido. **Se si verificasse una di queste condizioni recatevi da un meccanico qualificato o da personale specializzato ad ispezionare accuratamente il bloccaggio poiché un suo danneggiamento può essere causa di incidenti, lesioni gravi o mortali.**

• Dopo ogni lavaggio, smontate il bloccaggio dal mozzo e ingrassate la spina su tutta la sua lunghezza per prevenire fenomeni di ossidazione.

5 MONTAGGIO DEL COPERTONCINO

1 Attenzione

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

1 Attenzione

• Prima di montare le coperture, controllate che il diametro indicato sul pneumatico sia 622 mm e che la Sezione del pneumatico sia compresa tra 25 e 28 mm, per essere sicuri che la copertura e il cerchio siano compatibili.

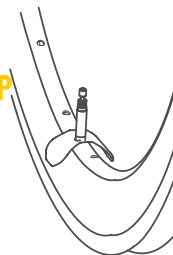
• **Non utilizzate assolutamente camere d'aria in lattice poiché l'alta temperatura che si può raggiungere in frenata porterebbe alla foratura della camera d'aria con il rischio di incidenti, lesioni fisiche o morte.**

• È consigliabile usare copertoncini con diametro di almeno 25 mm per una maggiore protezione del fianco del cerchio.

• Per rimuovere il copertoncino utilizzate esclusivamente leve in materiale plastico. Leve di materiali diversi possono danneggiare il cerchio. **Un cerchio danneggiato può rompersi, anche improvvisamente, ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.**

6 MONTAGGIO DEL VIBROSTOP

- Pulite la zona di posizionamento del Vibrostop
- Infilate il Vibrostop
- Premete con forza il Vibrostop sul cerchio



ENGLISH

1 GENERAL INDICATIONS

We thank you for buying the **SWR** wheels, product that will guarantee you security and functionality through the years.

Before proceeding with using the wheels, please read carefully the following instruction and store them in a safe place for eventually reusing. Fac Michelin S.r.l. reserve to modify the content of this manual without notice. The updated version will always be available www.miche.it

On our website you will also find information on the other Miche or SWR products and the spare parts catalogue.

In the box of wheel set you will find:

- The front and the rear wheel
- The quick release set
- A set of sintered brake pads for carbon rims
- The manual of instructions and use of wheels
- Rim tapes
- Vibrostop

⚠ Warning

Any modification or alteration (and graphic) of the product with non-original spare parts or spare parts not delivered directly by Fac Michelin S.r.l., involves the expiration of the guarantee.

⚠ Warning

Direct and violent impacts on broken road surfaces can cause damage to the rims. Such damage is outside the conditions of our guarantee and repair costs will be charged directly to the customer.

⚠ Warning

In case of strange impact caused from bad road base or wheels transport, we trust to bring the wheels to your mechanic for a check.

Using only MICHE brake pads for carbon rim that you find inside wheel set box. Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l.

Place correctly brake pads at 2,5 to 3mm from the external side as shown in design. (Fig.9).

Warning before using the bicycle:

- Check for proper operation and state of wear of all the components before starting to ride.
- Check the condition and pressure of the tyres fitted to your Miche wheels. **Pressure must not exceed the limit of 8 bar and 116 psi signed behind valve hole.** The inflating pressure of the tyres must NOT exceed the LOWER pressure level between the maximum pressure stated by the tyre manufacturer. Excessive tire pressure reduces the grip of the tire on the road and increases the risk that the tire will unexpectedly burst. Inflation pressure that is too low reduces tire performance and increases the probability of sudden and unexpected loss of tire pressure. In addition, premature damage to the rim may occur. **Incorrect tire pressure could cause tire failure or loss of control of the**

bicycle, resulting in an accident, personal injury or death.

- Check your wheel(s) spoke tension, to ensure there are no spokes with low spoke tension. In the event of any spokes not being at the correct tension please note that any spoke tension adjustments must be carried out by a specialist skilled cycle mechanic.
- Check that the wheel quick release are correctly closed to ensure the wheels are held in the cycle frame correctly, see (Fig.6) **ATTENTION incorrect use or the loosening of the quick release could lead to a serious or fatal accident.**
- Check very carefully the alignment of the front and rear brake caliper brake blocks, ensuring the break only on the correct braking surface of the Miche wheel rim(s) also check for, and remove, any foreign particles which may be imbedded in the brake pad. Check wear status regularly of the rim and replace it if necessary. **Rims can be considered faulty when braking surface appear to be small signs, cracks and other signs deeper than 0,2mm.** To maintain the brake pads are in efficient working order and to avoid wear on the sides of the rims, you should remove with a file any residue of sand, debris or foreign objects which may become embedded in the brake pads, especially during use in the rain.
- When riding in wet conditions, remember that the stopping power of your brakes is greatly reduced and the adherence of the tires to the ground is considerably reduced. **This makes it harder to control and stop your bicycle in wet conditions to avoid an accident. An accident could result in severe personal injury or death.**
- To the users of more than 85kg weight, Fac Michelin S.r.l. suggests to check the wheels status to the mechanic every two months or every 1,500km.
- **We recommend using these wheels if you weigh more than 102 Kg**
- Never wash the pieces with pressure-fed water because water may get through the seals and cause permanent damage to the internal components. We recommend washing components with a sponge, mild soap, and water.
- Salt water environments (as found on winter roads and near the sea-side) can cause galvanic corrosion on most bike parts. Carefully rinse, clean, dry and re-lubricate all exposed parts to avoid damage, malfunctions and accidents.

2 HUBS

⚠ Warning

If you have any doubt whatsoever your service-repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop. Before any maintenance operations on your wheels, always wear gloves and protection glasses.

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l.

When replacing any broken sealed bearings please ensure sealed bearing correct measure and specification are used.

	Rear hub	Front hub
Right side	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
Left side	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
Free wheel	26x17x5 (6803)	

The SWR hubs are easy to maintain. To do it, proceed as follows:

FRONT HUB

- Insert two keys (A) in the extremity of the hubs (Pic. 1), and turn them **counterclockwise**.
- While you are taking out the mobile side, take out from the opposite side the complete pin.
- Once you take out the pin from hub's body, you could, if it is necessary, change the bearings.

To reassembly it:

- Put the pin into the hub's body and lock with power the mobile side with a torque of 15 Nm. If necessary, adjust the hub by working on the ring (D):
- Unlock the grub screw (E) with a key (B) (Pic1).
- Turn the ring clockwise to drop the sliding, and counterclockwise to raise the sliding. Lock the grub screw (E).
- Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

⚠ Warning

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l. Any modification or alteration (also graphic) of the product with non-original spare parts or spare parts not delivered directly by Fac Michelin S.r.l., involves the expiration of the guarantee.

REAR HUB

- Insert two keys (A) in the extremity of the hubs (Pic. 1), and turn them **counterclockwise**.
- Once you take out the pin from hub's body (Pic2), the free wheel body (C) stays attached with his pawls (Pic.2). - Clean carefully the pawls then put some low-density grease.
- Re-fit the pin (C) inside hub body with the spacer (Z) (Pic 3).
- Take care to position of the pawls positions. Lock with power the mobile side with a torque of 15 Nm, if necessary adjust the hub by working on the ring (D):
- Unlock the grub screw (E) with a key (B) (Pic.3).
- Turn the ring in clock sense to drop the sliding, and in counterclockwise to rise the sliding. Lock the grub screw (E).
- Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

⚠ Warning

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l. Any modification or alteration (also graphic) of the product with non-original spare parts or spare parts not delivered directly by Fac Michelin S.r.l., involves the expiration of the guarantee.

3 SPOKES

The spokes used for the assembly of the wheels have the following sizes and characteristics..

SWR FULL CARBON RC36 + RC36	Rear wheel	Front wheel
Right side	274,5 mm	274,5 mm
Left side	274,5 mm	274,5 mm
SWR FULL CARBON RC50 + RC50		
Right side	260,5 mm	263 mm
Left side	263 mm	263 mm
SWR FULL CARBON RC36 + RC50		
Right side	260,5 mm	274,5 mm
Left side	263 mm	274,5 mm

CHANGE A SPOKE

⚠ Warning

If you have any doubt whatsoever your service-repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop. Before any maintenance operations on your wheels, always wear gloves and protection glasses.

Use only spokes of the same length and characteristics of those being replaced. Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l.

FRONT HUB

- Insert two keys (A) in the extremity of the hubs. Turn them **counterclockwise**.
- Once you take out the mobile side, if it is necessary take out the complete pin from the opposite side.
- Take out the damaged spoke, then put in the new spoke (Pic.4).
- If it is necessary put the pin into hub's body, and lock with power the mobile side with a torque of 15 Nm. It is possible eventually adjust the hub, by working on the ring (D), as explained on Section 2 / Hubs / Front hub.
- Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

REAR HUB

To change a spoke on the left side of the hub:

- Insert two keys (A) inside the extremity of the hub and turn them in **counterclockwise**.
- Once you take out the mobile side, take out the damaged spoke, then put in the new spoke (Pic.5).
- Lock with power the mobile side with a torque of 15 Nm and, if it is necessary, adjust the hub by working on the ring (D), as explained on the Section 2 / Hubs / Rear hub.
- Check the sliding of the wheel.

Please check that the hub is correctly tightened and closed, failure to do so could lead to a serious or fatal accident.

To change the spokes on the free wheel side of the hub, it is no necessary to take out the pin from hub's body.

To ensure the optimum wheel "dish" spoke line, please follow the indications below:

Lubricate the shoulders of the nipples where they will contact the rim: The nipples seat against a carbon fiber inner ring. This nipple seat area exhibits more friction than traditional rims, making the spoke feel tighter as you turn the nipple. Also make sure to lubricate the spoke threads. Lubrication of the nipple shoulder and spoke threads will greatly reduce friction in the nipple seat area and reduce spoke wind-up. To ensure the correct spoke tension please follow the indications below:

- Correct spoke tension for front wheel: 1000 N.
- Correct spoke tension for rear wheel, free wheel side: 1200 N.
- Correct spoke tension for rear wheel, opposite free wheel side: 1000/1200 N.

To evaluate the correct wheel tension, please use a professional spoke tension gauge, we do not recommend that spoke tension is estimated manually; please refer to a professional cycle mechanic if you do not own a professional spoke tension gauge. The correct spoke tension is

essential to ensure a ridged and durable wheelset.

ATTENTION in correct spoke tension, too high or too low, could lead to wheel failure and resulting serious or fatal accident.

When replacing spokes please ensure thread lock compound is used.

4 COMPLETE WHEELS

SWR wheels are developed to set up tire. Miche SWR wheels are designs for use solely on the road or dedicated cycle track with a smooth surface. Please ensure that the wheels are not subject to direct shock from poor road surfaces [i.e. pot holes] **ATTENTION direct shock to the wheels from poor road surfaces could lead to wheel failure and resulting serious or fatal accident.** In the event your wheels are subject to any such shocks from poor road surfaces, yet do show the signs of any damage we advise you to immediately have the wheels checked by a qualified mechanic or other qualified person.

QUICK RELEASE

The SWR wheels quick release has already attached in the wheel pack. The quick release lever has two fixed positions:

- OPEN (the text OPEN is visible)
- CLOSED (the text CLOSED is visible)

⚠ Warning

Please ensure the quick release lever is closed correctly and in the correct position. Failure to do so could lead to wheel failure and resulting serious or fatal accident.

All the positions different from the closed position have to be considered extremely dangerous.

For the correct closing of the quick release:

- Starting from the opened position of the lever, making the nut contact with the fork manually
- Bringing the lever from the opened position to the closed only with the hand power (Pic.7)
- Turn manually with your fingers the quick release nut until its sits against the cycle dropout, ensuring the quick release lever is sitting in the "open position" (Pic. 7)
- Don't use any tools (ex: tubes, extensions, ...); the closing stress has to be felt in the passage from the opened to the closed position (Pic.7).
- You never have to use the quick release lever as a nut to close the quick release, because it will injury the quick release (Pic.8).

ATTENTION, turning the quick release lever to tighten the quick release could result in damage to the quick release and cycle frame dropout, which could lead to wheel failure and resulting serious or fatal accident.

- Given that the wheels will be used on irregular surfaces, impacts, hits or a fall can cause also damage which cannot be visible with fast locking.

If one of these conditions is detected, please visit qualified mechanic or special personnel for an accurate inspection of the locking, since its damage may cause accidents, and serious or fatal injuries.

- After every washing, remove the locking from the hub and grease the pin completely to prevent oxidation.

5 INSTALLING THE CLINCHER TIRE

⚠ Warning

If you have any doubt whatsoever your service-repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop.

Before any maintenance operations on your wheels, always wear gloves and protection glasses.

Use original spare parts exclusively provided by Fac Michelin S.r.l.

⚠ Warning

- Before fitting the tires, check that the diameter indicated on the tire is 622 and the cross-section is between 25 and 28 mm, to insure that the tire and wheel are compatible.

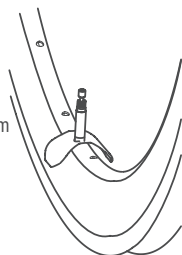
• Never use Latex inner tubes with this rim. The heat generated when braking will cause the inner tube to suddenly fail, resulting in an accident, personal injury or death.

- The use of clincher tires having a minimum diameter of 25 mm is recommended so as to better protect the sides of the rim.

• To remove the clincher, use only plastic levers. Levers in different material could damage the rim. **A damage rim may break unexpectedly resulting in accidents, personal injury or death.**

6 FITTING OF VIBROSTOP

- Clean the area of application of the "Vibrostop"
- Insert the "Vibrostop"
- Press firmly the "Vibrostop" once fitted to the rim



1 INDICATIONS GÉNÉRALES

Nous vous remercions pour l'achat de roues **SWR** un produit qui vous garanti sécurité et fonctionnalité dans le temps.

Avant de procéder à l'utilisation des Roues, lisez attentivement les instructions ci-après et conservez les dans un lieu sûr pour de futures consultations.

Fac Michelin S.r.l. se réserve le droit de modifier le contenu du présent manuel sans préavis. La version ajournée sera éventuellement disponible sur le site www.miche.it Sur le site vous trouverez même des autres informations sur les produits MICHE et SWR.

Dans l'emballage de la paire de roues vous trouverez:

- La roue avant et la roue arrière
- Les deux blocages rapides
- Deux paires de patins de frein pour roue carbone
- Le manuel pour l'utilisation et l'entretien des Roues
- Fonds de jantes
- Vibrostop

⚠ Attention

Toute modification ou altération (même graphique) des produits avec des accessoires non originaux ou non fournis directement par Fac Michelin S.r.l. entraîneront de fait la perte de la garantie légale.

⚠ Attention

Des chocs directs et violents avec des trous ou des jonctions de routes peuvent entraîner la rupture de la jante. La réparation de ruptures imputables à des chocs doit être considérée comme non couverte par la garantie, et les frais qui en découlent à la charge de l'utilisateur.

⚠ Attention

En cas de chocs anormaux dus à un mauvais état de la route ou au transport des roues nous vous conseillons de les faire contrôler immédiatement par un mécanicien de confiance.

Avec les roues SWR utilisez exclusivement les patins Miche sur jante en carbone que vous trouverez dans l'emballage. Utilisez ensuite uniquement les pièces d'origine fournies par Fac Michelin S.r.l.

Positionner correctement le patin de frein à 2.5-3mm vers l'extérieur. Voir dessin.. (Fig.9).

⚠ Avertissement Aaant d'utiliser votre vélo:

- De vous assurer du fonctionnement correct et de l'état d'usure de tous les composants avant de démarrer une sortie ou une course.
- Contrôler attentivement l'état d'usure et la pression des pneus.

La pression ne doit absolument pas dépasser la valeur reportée sur le coté de la jante au niveau du tru de valve soit 8 bar ou 116 psi. La pression de gonflage des pneumatiques ne doit jamais dépasser la pression la moins élevée entre la valeur de pression maximale indiquée par le fabricant du pneumatique et celle conseillée par le constructeur de jante. Une pression excessive réduit l'adhérence du pneu à la chaussée et augmente le risque d'éclatements imprévus. En revanche, une pression trop basse réduit les

performances de la roue et augmente le risque que le pneu se dégonfle de manière imprévue. **De plus, une pression trop basse peut provoquer de dommages à la jante et son rupture précoce. Une pression incorrecte du pneu entraîner sa rupture ou la perte du contrôle du vélo et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.**

- Vérifier la tension des rayons de manière à repérer d'éventuels rayons desserrés. Si suite à un tel contrôle vous notiez la présence d'un rayon desserré, faites effectuer une re-tension des rayons par un mécanicien spécialisé ou par une personne qualifiée.
- Contrôler que les roues soient solidement ancrées au cadre avec un blocage rapide fermé dans la bonne position (Fig.6). Attention, l'éventuel desserrage du blocage dû à une mauvaise position de fermeture pourrait être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.
- Contrôler scrupuleusement la position des patins de frein par rapport à la piste de freinage et l'éventuelle présence de corps étrangers (métal, graviers, etc.) qui en rayant la jante peuvent compromettre la dureté. **Une jante est à considérée comme usée lorsque sur la surface de freinage il commence à se former des striures, des éraflures ou tout autre type de marquages de plus de 0.2mm de profondeur.** Pour qu'ils soient toujours efficaces et pour qu'ils n'abîment pas les côtés des jantes, nous conseillons de limer les patins pour enlever les éventuels résidus de sable qui pourraient s'y être déposés, en particulier s'ils sont utilisés sous la pluie.
- En cas d'utilisation de la bicyclette sur route mouillée, rappelez vous que la puissance des freins et l'adhérence des pneus sur le terrain diminuent considérablement, rendant ainsi plus difficile le contrôle de la bicyclette. **Faites donc plus attention sur route mouillée pour éviter d'éventuels accidents.**
- Pour utilisateur de plus de 85kg, nous vous encourageons à effectuer un contrôle de l'état des roues SWR par un professionnel tous les deux mois ou 1.500km.
- **Si on pèse plus de 102Kg il est conseillé de ne pas utiliser ces roues.**
- Ne lavez pas les composants avec un nettoyeur haute pression car l'eau peut pénétrer les parties étanches et pénétrer à l'intérieur des composants occasionnant des dommages irréversibles. Nous vous conseillons d'effectuer le lavage des composants à laide d'une éponge, de l'eau et un savon neutre.
- Les milieux salins (par exemple les routes salées l'hiver et les zones à proximité de la mer) peuvent provoquer des phénomènes de corrosion galvanique sur la plupart des composant exposés du vélo. Afin de prévenir des dommages, anomalies de fonctionnement et accidents, rincer, nettoyer, essuyer et lubrifier de nouveau avec soin tous les composant sujets à ce phénomène.
- Nous vous déconseillons de laisser les roues exposées à la lumière directe du soleil.

2 MOYEURS

⚠ Attention

Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione sulle vostre ruote, indossate sempre guanti e occhiali protettivi.

Utilizzate ricambi originali forniti solo ed esclusivamente dalla Fac Michelin S.r.l.

I cuscinetti da utilizzare per la manutenzione delle ruote hanno queste misure:

	Moyeux AR	Moyeux AV
Côté droit	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
Côté gauche	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
Roue libre	26x17x5 (6803)	

Les moyeux SWR se prêtent facilement à un entretien normal. Pour cela procédez comme illustré:

MOYEU AVANT

- Enfilez deux clés 6 pans (A) à l'intérieur des contre-écrous aux extrémités des moyeux (Fig. 1) et dévissez dans le **sens antihoraire**.
- Extraire la partie mobile, et faites glisser l'axe complet du côté opposé.
- Une fois extrait l'axe du corps du moyeu vous pouvez éventuellement changer les roulements.

Pour le remontage :

- Insérer à nouveau l'axe à l'intérieur du corps du moyeux et bloquer le contre écrou mobile à un couple de 20Nm.

Si besoin effectuer un réglage du moyeu en agissant sur la bague (D):

- Dévisser la vis pointeau (E), avec une clé 6 pans (B) (Fig. 1).
- Tourner la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le roulement de l'axe, et dans le sens contraire pour en augmenter le roulement.
- Resserrer la vis pointeau (E).
- Contrôler le roulement

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

⚠ Attention

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac Michelin S.r.l.

Toute modification ou altération (même graphique) des produits avec des accessoires non originaux ou non fournis directement par Fac Michelin S.r.l. entraîneront de fait la perte de la garantie légale.

MOYEU ARRIÈRE

- Enfilez deux clés 6 pans (A) à l'intérieur des contre-écrous aux extrémités des moyeux (Fig. 2) et dévissez dans le **sens antihoraire**.
- Une fois extrait l'axe du moyeu arrière, le corps de roue libre (C) reste attaché avec ses cliquets (Fig. 2).
- Nettoyez soigneusement les cliquets et graissez avec une graisse de basse densité.
- Engager à nouveau l'axe (C) avec son entretoise (Z) à l'intérieur du corps du moyeu en faisant très attention au positionnement des cliquets et bloquez et bloquer le contre écrou mobile à un couple de 20Nm ; effectuez si nécessaire un réglage du moyeu en agissant

sur la bague (D):

- Dévisser la vis pointeau (E) avec une clé 6 pans (B) (Fig.3).
- Tourner la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le roulement de l'axe, et dans le sens contraire pour en augmenter le roulement.
- Resserrer la vis pointeau (E).
- Contrôler le roulement de la roue.

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

⚠ Attention

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac Michelin S.r.l.

Toute modification ou altération (même graphique) des produits avec des accessoires non originaux ou non fournis directement par Fac Michelin S.r.l. entraîneront de fait la perte de la garantie légale.

3 LES RAYON

Les rayons pour la réparation des roues doivent avoir les dimensions suivantes:

SWR FULL CARBON RC36 + RC36		Roue arrière		Roue avant	
Côté droit	274,5 mm	274,5 mm			
Côté gauche	274,5 mm	274,5 mm			
SWR FULL CARBON RC50 + RC50					
Côté droit	260,5 mm	263 mm			
Côté gauche	263 mm	263 mm			
SWR FULL CARBON RC36 + RC50					
Côté droit	260,5 mm	274,5 mm			
Côté gauche	263 mm	274,5 mm			

CHANGEMENT DU RAYON

⚠ Attention

Si vous n'êtes pas sûrs de votre capacité à effectuer ces opérations, adressez-vous à du personnel qualifié.

Utilisez toujours des lunettes et des gants de protection quand vous travaillez sur les roues.

Utiliser uniquement des rayons de la même longueur et présentant les mêmes caractéristiques que les rayons remplacés.

Utiliser uniquement et exclusivement les pièces de rechange de Fac Michelin S.r.l.

MOYEU AVANT

- Enfilez deux clés 6 pans (A) dans les contre-écrous à l'extrémité des moyeux et dévissez les dans le **sens antihoraire** (Fig. 4).
- Après avoir extrait la partie mobile, si besoin sortez l'axe complet de la partie opposée.
- Retirez le rayon à changer et insérez le nouveau rayon (Fig.5) et bloquer le contre écrou mobile à un couple de 20Nm.
- Il est éventuellement possible d'effectuer un réglage grâce à la bague (D) en se reportant à la Section 2 / Moyeux / Moyeu arrière.
- Contrôlez le roulement de la roue.

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

MOYEU ARRIÈRE

- Enfiler deux clés 6 pans (A) dans les contre-écrous à l'extrémité des moyeux et dévissez les dans le **sens antihoraire** (Fig. 4).
- Après avoir extrait la partie mobile, si besoin sortez l'axe complet de la partie opposée.
- Retirez le rayon à changer et insérez le nouveau rayon (Fig.5) et bloquer le contre écrou mobile à un couple de 20Nm.
- Il est éventuellement possible d'effectuer un réglage grâce à la bague (D) en se reportant à la Section 2 / Moyeux / Moyeu arrière.
- Contrôlez le roulement de la roue.

S'assurer du bon serrage du moyeu car un desserrage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

Pour changer les rayons du côté de la roue libre, il n'est pas nécessaire d'extraire l'axe du corps du moyeu.

Pour une bonne tension des rayons suivez ce qui suit:

- Montage de la roue avant avec tension des rayons à 900N
- Montage de la roue arrière côté roue libre avec tension des rayons à 1300N
- Montage de la roue arrière côté opposé à la roue libre avec tension des rayons à 1000/1100N

Pour évaluer la bonne tension de la roue, utilisez un tensiomètre: ne vous fiez pas à la tension prise manuellement. La bonne tension la roue est la clé pour avoir une roue rigide et durable; dans l'éventualité où si vous ne possédez pas de tensiomètre, faites contrôler la roue par un mécanicien qualifié ou une personne spécialisée.

Une tension anormale ou excessive peut entraîner la rupture de la jante et être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

Pour solidifier l'accouplement entre le rayon et l'écrou, utilisez du frein filet intermédiaire.

4 ROUES COMPLÈTES

Les roues SWR sont prévues pour monter des pneumatiques. L'utilisation des roues SWR est strictement destinée à une **utilisation sur route lisse ou sur piste. Faites très attention à éviter des situations dans lesquelles vous pourriez subir des chocs directs et violent par des trous ou des déconnexions du revêtement routier car cela pourrait provoquer la rupture de la jante et par conséquent la perte de la garantie.**

En cas de chocs anormaux dus à un déconnexion du revêtement routier ou au transport des roues, nous conseillons de les faire contrôler immédiatement par un mécanicien spécialisé ou par une personne qualifiée.

BLOCAGE RAPIDE

Le blocage rapide pour les SWR est inclus dans cet emballage.

Le levier du blocage présente deux positions fixes:

- l'une ouverte (sur laquelle est écrite OPEN)
- l'autre fermée (sur laquelle est écrite CLOSE)

A chaque utilisation de votre vélo, contrôler soigneusement que les leviers de fermeture soient en position CLOSE (en position avec le levier fermé, sur la partie frontale du blocage vous devez lire CLOSE) (Fig.6).

⚠ Attention

S'assurer du bon positionnement des leviers de fermeture des roues parce qu'une position différente peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

Toute autre position différente de la position fermée est extrêmement dangereuse.

La fermeture correcte du blocage est:

- Partant du levier en position ouverte
- Plaquer l'écrou en appui sur la patte manuellement et accompagner le levier de la position ouverte à la position fermée avec la seule force de la main (Fig.7)
- No utiliser d'aucun outil (tube, rallonge, etc.), la force de fermeture doit être appliquée lors du passage de la position ouverte à la position fermée (Fig.7).
- Donc n'utilisez jamais le levier comme s'il s'agissait d'un écrou pour effectuer la fermeture, cela risquerait d'endommager l'intégrité et la sécurité du blocage (Fig.8).

Attention, l'utilisation du levier pour effectuer le serrage et l'endommagement qui en résulterait du blocage peut être la cause de blessures, lésions graves ou mortelles.

L'utilisation des roues sur une surface irrégulière, les chocs, coups ou chutes peuvent causer des dégâts non visibles au dispositif de blocage rapide. **En présence d'une de ces conditions, s'adresser à un mécanicien qualifié ou à du personnel spécialisé pour réviser convenablement le dispositif de blocage car s'il est endommagé, il peut causer des accidents ainsi que des blessures graves ou mortelles.**

Après chaque lavage, démonter le dispositif de blocage du moyeu et graisser l'axe sur toute sa longueur pour éviter la formation de rouille.

5 MONTAGE DES BOYAUX

⚠ Attention

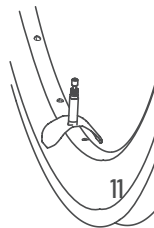
Si vous n'êtes pas sûrs de votre capacité à effectuer ces opérations, adressez-vous à du personnel qualifié. Utilisez toujours des lunettes et des gants de protection quand vous travaillez sur les roues.

Pour le montage du boyau, suivre attentivement les instructions accompagnant le pneu.

- Avant de monter les pneus, afin de vous assure qu'ils sont compatibles avec les jantes, contrôlez que le diamètre indiqué sur les pneus est de 622 mm et que leur section est comprise entre 25 et 28 mm.
- **Il ne faut absolument pas utiliser des chambres à air en latex, car les températures élevées que l'on peut atteindre en freinage peuvent provoquer leur crevaison et, par conséquent, des accidents et des lésions physiques, même mortelles.**
- Il est conseillé d'utiliser des pneus ayant un diamètre d'au moins 25 mm, de façon à assurer une meilleure protection du flanc de la jante.
- Pour enlever le pneu, utilisez exclusivement des démonte-pneus en matériaux plastique. Des démonte-pneus en matériaux différents peuvent endommager la jante. **Une hante endommagée peut se casser pendant l'utilisation, de manière parfois imprévue, et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.**

6 VIBROSTOP

- Nettoyez la zone de positionnement du Vibrostop
- Enfiler le Vibrostop
- Pressez fortement le Vibrostop sur la jante



1 ALLGEMEINE ANGABEN

Wir danken Ihnen für den Kauf der Laufräder **SWR**, einem Produkt, das Ihnen über lange Zeit Sicherheit und Funktionalität garantiert.

Lesen Sie vor dem Gebrauch der Laufräder die nachstehenden Anweisungen aufmerksam durch und bewahren Sie diese für ein späteres Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Die Fac Michelin S.r.l. behält sich das Recht vor, den Inhalt des beiliegenden Handbuchs ohne vorherige Bekanntmachung zu ändern.

Die jeweils dem aktuellsten Stand entsprechende Ausgabe finden Sie unter www.michet.it

Unsere Web-Site erhält außerdem Informationen über weitere MICHE und SWR Produkte.

Die Packung der Laufräder enthält:

- Das Vorder- und Hinterrad
- Die Schnellspanner
- Eine Verpackung mit gesinterten Bremschuhen für Vollcarbon-Räder
- Die Gebrauchs- und Wartungsanleitung der Laufräder
- Vibrostop
- Felgenband

⚠ Achtung!

Durch jede Modifizierung oder Änderung (auch der Graphik) des Produktes ohne Originalzubehöerteile, die nicht direkt von Fac Michelin S.r.l. geliefert werden, erlischt mit sofortiger Wirkung jede Garantieanspruchnahme.

⚠ Achtung!

Direkte und starke Stöße durch Löcher oder Unebenheiten des Straßenbelages können den Bruch der Radfelge verursachen. Die Reparatur der Brüche durch Stöße ist nicht im Garantieschutz begriffen und die daraus folgenden Kosten gehen zu Lasten des Kunden.

⚠ Achtung!

Im Falle von ungewöhnlichen Stößen durch Unebenheiten des Straßenbelages oder während des Transportes der Räder, wird empfohlen die Räder umgehend vom Mechaniker Ihres Vertrauens zu überprüfen.

Verwenden Sie für die Laufräder SWR nur und ausschließlich die mitgelieferten Miche Bremsbeläge für Carbonfelgen. Verwenden Sie nur die von S.r.l. gelieferten Originalersatzteile

Das Bremsbeleg korrekt in einem Abstand von 2,5 mm - 3 mm von Ausen positionieren. Siehe Zeichnung. (Fig.9).

Beachten Sie vor dem Gebrauch:

- Überprüfen Sie die fehlerfreie Betriebsbereitschaft und den Abnutzungsstatus aller Komponenten vor der Fahrt.
- Versichern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass alle Teile korrekt funktionieren und nicht verschlisse sind.
- Überprüfen Sie die Verschleißteile und den Reifendruck. Der Reifendruck darf den auf der Felge beim Ventilloch aufgeführten Druck von 8 bar oder 116 psi nicht überschreiten. Der Aufpumpdruck der Reifen darf AUF KEINEN FALL den NIEDRIGSTEN der vom Reifenhersteller sowie

vom Felgenhersteller empfohlenen maximalen Druckwerte überschreiten.

Ein zu hoher Reifendruck reduziert die Straßenhaftung des Reifens und erhöht das Risiko, dass der Reifen plötzlich platzt. **Ein zu niedriger Reifendruck setzt die Leistung des Laufrads herab und erhöht die Möglichkeit, dass der Reifen plötzlich und ohne Vorzeichen den Druck verliert und platt wird, Außerdem kann ein zu niedriger Reifendruck zu Schäden und vorzeitiger Abnutzung der Felge führen.** Ein falscher Reifendruck könnte zum Platzen des Reifens oder zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen und Unfälle, Verletzungen oder gar den Tod zur Folge haben.

- Kontrollieren Sie die Spannung der Speichen um eventuelle lose Speichen zu bemerken. Sollten Sie lose Speichen finden, lassen Sie diese von einem Fachmann reparieren.
- Versichern Sie sich, dass die Laufräder fest am Rahmen mit dem korrekt verschlossenen Schnellspanner verankert sind. (Abb.6)
Achtung, ein Lösen des nicht korrekt verschlossenen Schnellspanners, kann zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Kontrollieren sie gewissenhaft die Position der Bremsbeläge zur Bremsfläche und auf Fremdkörper, (wie Metall, Kies etc.) die die Felge verkratzen und die Lebensdauer der Felge beeinträchtigen können. **Eine Felge mit Schrammen, Rissen oder anderen Merkmalen mit mehr als 0,2 mm ist Verschlissen und nicht mehr zu gebrauchen.** Um die Bremschuhe immer funktionstüchtig zu erhalten und die Felgenseiten nicht abzunutzen empfehlen wir, eventuelle Sandreste, welche sich auf den Bremschuhen, besonders bei Regenfahrten ablagern können, mit einer Feile zu entfernen.
- Bei nasser Fahrbahn daran denken, dass die Bremskraft sowie die Bodenhaftung der Reifen beachtlich herabgesetzt ist und es somit schwerer ist, das Fahrrad perfekt zu kontrollieren. Fahren Sie deshalb bei nasser Fahrbahn ganz besonders vorsichtig, um jede Art von Unfällen zu vermeiden.
- Benutzer, die mehr als 85 KG wiegen, rät man, Ihre Laufräder alle zwei Monate oder nach allen 1.500 KM von einem geeigneten Mechaniker kontrollieren zu lassen.
- **Wenn Sie mehr als 102Kg wiegen, rater wir von einer Benutzung dieser Laufrader ab.**
- Säubern Sie nicht die Komponenten mit einem Hochdruckreiniger, da Feuchtigkeit durch die Dichtungen eintreten kann und irreparable Schäden hervorrufen kann. **Wir empfehlen Ihnen die Reinigung der SWR Teile mit einem Schwamm, Wasser und neutraler Seife auszuführen.**
- Salzwasserumgebung (wie beispielsweise auf Straßen im Winter und in Meeresnähe) kann galvanische Korrosion an den meisten Fahrradkomponenten verursachen. Daher sollten Sie alle Exponierten Komponenten an Ihrem Fahrrad gut abspülen, reinigen, trocknen und wieder einfetten, um Defekte, Funktionsstörungen und Unfälle zu vermeiden.

2 NABEN

⚠ Achtung!

Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten Korrektur durchzuführen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Während der Durchführung von Wartungsarbeiten an den Laufräder sind immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden.

Die Industrielager zur Reparatur des Laufrades haben folgende Abmessungen:

	Vordere Radnabe	Hintere Radnabe
rechte Seite	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
linke Seite	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
Freilauf	26x17x5 (6803)	

Die Naben SWR sind relativ einfach zu warten. Dazu wie folgt dargestellt vorgehen:

VORDER RADNABE

- Zwei Inbusschlüssel (A) bis zum Anschlag in die **Nabenenden einführen** (Abb. 1).
- Die Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Den beweglichen Teil herausziehen und nun den kompletten Stift von der gegenüber liegenden Seite herausziehen. Nachdem der Stift vom Nabenkörper herausgezogen wurde, können die Lager eventuell ausgetauscht werden.
- Den Stift in den Nabenkörper einsetzen und den beweglichen Anschlag kräftig feststellen mit einem Drehmoment von 20 Nm. Wenn nötig, die Regelung der Nabe über den Ring (D) vornehmen:
- Den Zapfen (E) mit einem Inbusschlüssel (B) lockern (Abb. 1).
- Den Ring im Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu erhöhen.
- Den Zapfen (E) wieder schließen.
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen Unfällen führen könnte.

⚠ Achtung!

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden.

Durch jede Modifizierung oder Änderung (auch der Graphik) des Produktes ohne Originalzubehörteile, die nicht direkt von Fac Michelin S.r.l. geliefert werden, erlischt mit sofortiger Wirkung jede Garantieanspruchnahme.

HINTERE RADNABE

- Zwei Inbusschlüssel (A) bis zum Anschlag in die **Nabenenden einführen** (Abb. 2).
- Die Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.
- Nachdem der Stift der hinteren Radnabe herausgezogen wurde, bleibt der Freilaufkörper (C) mit den entsprechenden Sperrklinken verbunden (Abb. 2).
- Die Sperrklinken sorgfältig reinigen und mit einem Fett mit niedriger Dichte einfetten.
- Den Stift (C) wieder mit dem entsprechenden Distanzstück (Z) in den Nabenkörper einsetzen und besonders auf die korrekte Positionierung der Sperrklinken achten.

- Den beweglichen Anschlag kräftig festziehen mit einem Drehmoment von 20 N.m und wenn nötig, die Regelung der Nabe über den Ring (D) vornehmen.

- Den Zapfen (E) mit einem Inbusschlüssel (B) lockern (Abb. 2).
- Den Ring im Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu verringern, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Gleitvermögen zu erhöhen.
- Den Zapfen (E) wieder schließen.
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen Unfällen führen könnte.

⚠ Achtung!

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden.

Durch jede Modifizierung oder Änderung (auch der Graphik) des Produktes ohne Originalzubehörteile, die nicht direkt von Fac Michelin S.r.l. geliefert werden, erlischt mit sofortiger Wirkung jede Garantieanspruchnahme.

3 SPEICHEN

Die Speichen, die zur Herstellung der Reifen eingesetzt werden, haben die folgenden Maße und Eigenschaften.

SWR FULL CARBON RC36 + RC36	Hinterrad	Vorderrad
Rechte Seite	274,5 mm	274,5 mm
Linke Seite	274,5 mm	274,5 mm
SWR FULL CARBON RC50 + RC50		
Rechte Seite	260,5 mm	263 mm
Linke Seite	263 mm	263 mm
SWR FULL CARBON RC36 + RC50		
Rechte Seite	260,5 mm	274,5 mm
Linke Seite	263 mm	274,5 mm

AUSTAUSCH DER SPEICHE

⚠ Achtung!

Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten korrekt durchzuführen, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Während der Durchführung von Wartungsarbeiten an den Laufrädern sind immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

Verwenden Sie ausschließlich Speichen der gleichen Länge und mit den gleichen technischen Eigenschaften der zu ersetzenden Speichen. Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile, die einzig durch die Fac Michelin S.r.l. zur Verfügung gestellt werden.

Um eine Speiche der Räder SWR zu ersetzen, ist wie folgt dargestellt vorzugehen:

VORDERE RADNABE

- Zwei Inbusschlüssel (A) bis zum Anschlag in die **Nabenenden einführen** (Abb. 1).
- Die Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Den beweglichen Teil herausziehen und nun den kompletten Stift von der gegenüber liegenden Seite herausziehen.
- Die zu ersetzende Speiche herausziehen und die neue Speiche einsetzen (Abb. 4).

- Wenn nötig, den Stift in den Nabenkörper einsetzen und den beweglichen Anschlag kräftig feststellen mit einem Drehmoment von 15 N.m. Eventuell kann die Nabe laut Anweisung in diesem Handbuch unter Abschnitt II über den Ring (D) geregelt werden: Naben-Vordere Radnabe.
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen Unfällen führen könnte.

HINTERE RADNABE

Um die Speiche an der linken Seite der Nabe auszutauschen:

- Zwei Inbusschlüssel (A) bis zum Anschlag in die . Die Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Den beweglichen Teil und danach die zu ersetzende Speiche herausziehen und die neue Speiche einsetzen (Abb.5).
- Den beweglichen Anschlag kräftig festziehen mit einem Drehmoment von 15 N.m und wenn nötig, die Regelung der Nabe über den Ring (D) vornehmen. Siehe dazu in diesem Handbuch im Abschnitt II: Naben - Hintere Radnabe.
- Das Gleitvermögen des Laufrads prüfen.

Versichern Sie sich, dass die Nabe richtig verschlossen ist, da eine Lockerung der Nabe zu schweren oder tödlichen Unfällen führen könnte.

Um die Speichen des Freilaufs auszutauschen, muss der Stift nicht aus dem Nabenkörper herausgezogen werden.

Für eine korrekte Spannung der Speichen, folgendes beachten:

- Montage Vorderrad mit Speichenspannung 900N.
- Montage Hinterrad am Freilauf mit Speichenspannung 1300N.
- Montage Hinterrad gegenüber vom Freilauf mit Speichenspannung 1000/1000N.

Um die richtige Spannung am Laufrad zu erreichen, benutzen Sie einen Speichervorspannungsmessgerät, verlassen Sie sich nicht auf die manuelle Einstellung. Die richtige Spannung des Laufrades ist der Schlüssel um ein robustes und langlebiges Laufrad zu haben. Sollten Sie kein Speichervorspannungsmessgerät haben, lassen Sie das Laufrad von einem Fachmann kontrollieren.

Eine abweichende oder übertriebene Spannung kann zum Bruch der Felge und zu schweren oder tödlichen Unfällen führen.

Um die Verbindung von Speiche und Nippel zu verfestigen, ziehen Sie diese nicht mit voller Kraft an.

4 KOMPLETTE LAUFRÄDER

Die SWR Laufräder sind für Drahtreifen entwickelt worden. Die SWR Laufräder sind nur für die Asphaltstraße

oder Bahn entwickelt worden. Vermeiden Sie direkte und starke Schläge auf holpriger Straße, da diese zum Bruch der Felge und als Folge zum Verlust der Garantie führen kann. Sollte es doch zu starken Stößen auf Grund der Straßenverhältnissen kommen, empfehlen wir Ihnen, die Laufräder sofort von einem Fachmann kontrollieren zu lassen.

SCHNELLSPANNER

Die Schnellspanner für die Laufräder SWR werden mitgeliefert.

Der Spannhebel hat zwei fixe Stellungen:

- offen (man sieht die Schrift OPEN)
- geschlossen (man sieht die Schrift CLOSE)

Die entsprechende Markierung ist am Hebel unlösbar aufgeprägt. Bei

jedem Gebrauch des Fahrrads sorgfältig überprüfen, ob der Hebel auf Position CLOSE steht (bei geschlossenem Hebel muss im vorderen Bereich der Befestigung die Aufschrift CLOSE ersichtlich sein) (Abb.6).

Achtung, versichern Sie sich, dass der Hebel des Schnellspanners am Laufrad in der richtigen Position "GESCHLOSSEN" ist, da andere als diese Position zu schweren oder tödlichen Unfällen führen kann.

Alle anderen Positionen sind als extrem gefährlich anzusehen. Die korrekte Sperposition ist von der offenen Hebelposition aus zu erreichen:

- Dazu die Mutter manuell auf die Gabel bringen und den Hebel nur mit der Hand (Abb.7), ohne jegliches Werkzeug (Rohre, Verlängerungsnusw.) von „offen“ auf „geschlossen“ stellen; die Schließkraft ist beim Übergang von der Position „offen“ auf die Position „geschlossen“ spürbar (Abb.7).
- Den Hebel demzufolge nie als Mutter zum Schließen verwenden, was die Unversehrtheit und die Sicherheit des Schnellspanners beeinträchtigen würde (Abb.8).

Achtung; die Verwendung des Hebels um das Anziehen des Schnellspanners vorzunehmen und die damit entstandenen Schäden am Schnellspanner kann zu schweren oder tödlichen Unfällen führen.

Reinigen Sie nach jeder Berührung mit Regen, bei jeder Reinigung des Fahrrades (alle 30 Tage empfohlen) oder nach langer Nichtbenutzung des Fahrrades den Schnellspanner.

5 MONTAGE DER DRAHTREIFENS

! Achtung!

Sollten sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten korrekt durchzuführen, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

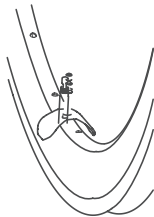
Während der Durchführung von Wartungsarbeiten an den Laufrädern sind immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

Zur Montage des Schlauchs beachten Sie bitte, die dem Reifen beigefügte Anleitung.

- Bevor Sie die Reifen montieren, kontrollieren Sie d.h. das Reifen mit der Angabe 622 gekennzeichnet ist und die Reifenbreite zwischen min. 25 und max. 28 mm liegt.
- **Keinesfalls sollten Schläuche aus Latex benutzt werden, da diese durch du hohen Temperaturen, die beim Bremsen erreicht werden können, nicht geeignet sind. Das wiederum könnte Unfälle mit körperlichen oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen verursachen.**
- Für einen besseren Schutz der Felgenseite empfiehlt es sich, Drahtreifen mit einem Durchmesser von mindestens 25 mm zu benutzen.
- Zum Abnehmen des Drahtreifens ausschließlich Reifenheber aus Verbundwerkstoff wie die mitgelieferten Reifenheber verwenden. Reifenheber aus anderen Werkstoffen können die Felge beschädigen. **Eine beschädigte Felge kann unerwartet brechen und könnte Unfälle mit körperlichen oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen verursachen.**

6 MONTAGE VIBROSTOP

- Die Positionsfläche des Vibrostop gründlich reinigen.
- Den Vibrostop anlegen
- Drücken Sie mit kraft den Vibrostop auf die Felge



1 INDICACIONES GENERALES

Les agradecemos por haber comprado las ruedas **SWR**, un producto que les garantizará seguridad y funcionalidad en el tiempo.

Antes de utilizar las ruedas, lean atentamente las instrucciones indicadas a continuación, y consérvenlas en un lugar seguro para futuras consultas. La Fac Michelin S.r.l. se reserva de modificar el contenido del presente manual sin preaviso. La versión actualizada estará eventualmente disponible en la sección Descarga de nuestro sitio web www.miche.it. Además, en el sitio web encontrará información sobre otros productos MICHE y SWR.

En el paquete de la serie ruedas encontrarán:

- La rueda anterior y la rueda posterior
- La serie de cierres rápidos
- Una serie de zapatas de freno para ruedas de carbono
- El manual de uso y mantenimiento de las ruedas
- Vibrostop
- Fondo de llanta

⚠ ¡Atención!

Cualquier modificación o alteración (incluso en la gráfica) del producto con repuestos no originales o diferentes de los suministrados por Fac Michelin S.r.l. comporta la invalidez de la garantía.

⚠ ¡Atención!

Chocos directos y violentos con hoyos o irregularidades de la superficie de la calzada pueden causar la rotura de la llanta. La reparación de roturas debidas a choques se debe considerar no cubierta por la garantía, y los consiguientes gastos directamente a cargo del cliente.

⚠ ¡Atención!

En caso de choques anómalos debidos a irregularidades de la superficie de la calzada o al transporte de las ruedas, se aconseja hacer controlar inmediatamente las ruedas por un mecánico de confianza.

Con las ruedas **SWR FULL CARBON RC** utilizados exclusivamente zapatos Miche para llanta de carbono que se encuentra dentro del embalaje. Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac Michelin S.r.l.

Posicionar correctamente la zapata de freno a 2,5mm -3mm desde exterior. Ver el diseño (Fig. 9)

Advertencias de uso antes de utilizar la bicicleta:

- Asegurarse, antes de comenzar la carrera, de que los componentes funcionen correctamente y su estado de desgaste.
- Controlar cuidadosamente el estado de desgaste y la presión de los neumáticos.
- Asegúrese de que el correcto funcionamiento y el desgaste de todos los componentes antes de empezar la carrera. **La presión correcta no debe exceder la presión indicada en el lado de la válvula igual a 8 bar o 116 psi.** La presión de inflado de los neumáticos NUNCA debe superar el nivel de presión MENOS ELEVADO entre el valor de presión

máxima indicado por el fabricante del neumático y el recomendado por el fabricante de la llanta. Una presión excesiva reduce adherencia del neumático a la carretera y aumenta el riesgo de que el neumático pueda explotar de repente.

- Una presión demasiado baja reduce las prestaciones de la rueda y aumenta la posibilidad que el neumático se desinfla de repente y sin darse cuenta. Una presión demasiado baja podría además causar daños y la rotura prematura de la llanta. **Una presión del neumático no correcta podría causar la rotura del neumático o la pérdida de control de la bicicleta y ser causa de accidentes, lesiones físicas o muerte.**
- Comprobar la tensión de los radios para poder notar si los radios se han aflojado. Si durante el control se encuentran radios aflojados, hagan tensar los radios por un mecánico especializado o personal calificado.
- Controlar que las ruedas estén fijadas firmemente al cuadro con el cierre rápido cerrado en la posición correcta (Fig. 6). **Atención, el aflojamiento del cierre, debido a una posición incorrecta de fijación, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.**
- Controlar escrupulosamente la posición de las zapatas de los frenos respecto a la pista de frenado y la presencia de cuerpos extraños (metal, granalla, etc.) que, debido a la fricción, pueden desgastar la llanta comprometiendo su vida útil. **Una llanta se considera desgastada si aparecen en la superficie de frenado surcos, arañazos o cualquier otro tipo de marca con una profundidad de más de 0,2 mm.**
- Para mantener siempre eficaces las zapatas y no desgastar los lados de las llantas aconsejamos quitar con una lima los posibles residuos de arena que puedan (quedarse) en las zapatas, especialmente durante el uso bajo la lluvia.
- En el caso de que se utilice la bicicleta sobre suelo mojado, recordar que tanto la potencia de los frenos como la adherencia de los neumáticos sobre el suelo se reducen de mucho y por consiguiente resulta más difícil controlar el medio. **Por esta razón tener mucho más cuidado al conducir el citado medio sobre suelo mojado, a fin de evitar posibles accidentes.**

A los ciclistas de peso superior a los 85 kg se aconseja hacer comprobar por su mecánico de confianza el estado de las ruedas cada dos meses o 1500 km.

- **Si on pèse plus de 102Kg il est conseillé de ne pas utiliser ces roues.**
- No lavar los componentes con agua a presión ya que puede salir de las juntas y penetrar en el interior de los componentes y causar daños irreversibles. Les aconsejamos efectuar el lavado de los componentes con una esponja, agua y jabón neutro.
- Los ambientes salinos (por ejemplo, las carreteras en invierno y las zonas cercanas al mar) pueden causar corrosión galvánica en la mayoría de los componentes de la bicicleta. Para prevenir daños, malfuncionamientos y accidentes, enjuagar, limpiar, secar y volver a lubricar con esmero todos los componentes expuestos.
- Se aconseja no dejar las ruedas expuestas a la luz directa del sol.

2 BUJES

⚠ ¡Atención!

Si tiene dudas sobre su capacidad de realizar tales operaciones, diríjase a un mecánico especializado.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac Michelin S.r.l.

Los rodamientos para la reparación de las ruedas deben tener las siguientes medidas.

	Rueda posterior	Rueda anterior
Lado derecho	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
Lado izquierdo	26x17x5 (6803)	24x12x6 (6801)
Cuerpo rueda libre	26x17x5 (6803)	

Los bujes SWR se prestan fácilmente al normal mantenimiento. Para el mantenimiento procedan como se indica a continuación:

BUJE ANTERIOR

El buje delantero no necesita ningún mantenimiento especial.

- Una vez que se haya extraído el perno del cuerpo del buje se pueden sustituir eventualmente los rodamientos.

Por ensamblarlo:

- Introduzcan el perno en el cuerpo del buje y bloqueen firmemente la tuerca de tope móvil con un par de 15 Nm.

Si es necesario, regulen el buje actuando sobre la virola (D):

- Aflojen el perno (E) con una llave Allen (B) (Fig. 1).
- Giren la virola en sentido horario para disminuir la fluidez del movimiento, y en sentido antihorario para aumentar la fluidez del movimiento.
- Aprieten el perno (E).
- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

Controlar el deslizamiento de la rueda.

BUJE POSTERIOR

- Introduzcan dos llaves Allen (A) en las tuercas de tope en los extremos de los bujes (Fig. 1) y gírenlas en sentido antihorario.

- Extrayendo la parte móvil, retiren ahora el perno completo desde el lado opuesto.

- Una vez que se haya extraído el perno del cuerpo del buje se pueden sustituir eventualmente los rodamientos.

Por ensamblarlo:

- Introduzcan el perno en el cuerpo del buje y bloqueen firmemente la tuerca de tope móvil con un par de 15 Nm.

Si es necesario, regulen el buje actuando sobre la virola:

- Aflojen el perno (E) con una llave Allen (B) (Fig. 1).
- Giren la virola en sentido horario para disminuir la fluidez del movimiento, y en sentido antihorario para aumentar la fluidez del movimiento.
- Aprieten el perno (E).
- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

Controlar el deslizamiento de la rueda.

⚠ ¡Atención!

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac Michelin S.r.l.

3 RADIOS

Cualquier modificación o alteración (incluso en la gráfica) del producto con repuestos no originales o diferentes de los suministrados por Fac Michelin S.r.l. comporta la invalidez de la garantía.

Los radios utilizados para ensamblar las Ruedas poseen las siguientes medidas:

SWR FULL CARBON RC36 + RC36	Rueda trasera	Rueda delantera
Lado derecho	274,5 mm	274,5 mm
Lado izquierdo	274,5 mm	274,5 mm
SWR FULL CARBON RC50 + RC50		
Lado derecho	260,5 mm	263 mm
Lado izquierdo	263 mm	263 mm
SWR FULL CARBON RC36 + RC50		
Lado derecho	260,5 mm	274,5 mm
Lado izquierdo	263 mm	274,5 mm

SUSTITUCIÓN DEL RADIO

⚠ ¡Atención!

Si tiene dudas sobre su capacidad de realizar tales operaciones, diríjase a un mecánico especializado.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

Utilizar sólo radios de la misma longitud y características que los radios sustituidos.

Utilizar repuestos originales suministrados sólo y exclusivamente por Fac Michelin S.r.l.

Sustituir un radio en las ruedas es muy simple y vale tanto para las ruedas delanteras como para las ruedas traseras.

- Desenroscar el radio de la cabecilla con la llave correspondiente.
- Una vez desenroscado, extraer el radio de su alojamiento.
- Enfilarse el royo nuevo
- Roscado el niple con la arandela.

Antes de reemplazar el rayo, moje la rosca del rayo de reemplazo en su sellador de rosca preferido para mejorar el ajuste.

BUJE ANTERIOR

- Introduzcan dos llaves Allen (A) en las tuercas de tope en los extremos de los bujes. Gírenlas en sentido antihorario.

- Después de haber extraído la parte móvil, si es necesario, retiren el perno completo desde el lado opuesto.

- Extraigan el radio a sustituir e introduzcan el radio nuevo, (Fig. 4).

Si es necesario, introduzcan el perno en el cuerpo del buje y bloqueen firmemente la tuerca de tope móvil con un par de 15 Nm.

- Es posible eventualmente efectuar una regulación del buje mediante la virola (D), como se indica en este manual en la Sección 2 / Bujes / Bujes anterior.

- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

Controlar el deslizamiento de la rueda.

⚠ ¡Atención!

Utilicen sólo radios con la misma longitud y características de los sustituidos. Se recomienda el uso de repuestos originales sumini-

strados por Fac Michelin S.r.l.

BUJE POSTERIOR

Para sustituir un radio en el lado izquierdo del buje:

- Introduzcan dos llaves Allen (A) en las tuercas de tope en los extremos de los bujes y gírenlas en **sentido antihorario**.
- Después de haber extraído la parte móvil, extraigan el radio a sustituir e introduzcan el radio nuevo, (Fig.5), y bloqueen firmemente la tuerca de tope móvil con un par de 15 Nm.

Si es necesario, regulen el buje mediante la virola (D), como se indica en este manual en la *Sección 3 / Bujes / Buje posterior*.

- Controlen la fluidez de la rueda.

Asegurarse de que el buje esté correctamente cerrado ya que, si se afloja, podría causar accidentes, lesiones graves o mortales.

Controlar el deslizamiento de la rueda.

Para sustituir los radios en el lado rueda libre no es necesario extraer el perno del cuerpo del buje.

Para un correcto tensado de los radios respetar lo indicado:

- Montaje rueda anterior con tensión radios 900 N
- Montaje rueda posterior lado rueda libre tensión radios 1300 N
- Montaje rueda posterior lado opuesto a la rueda libre tensión radios 1000/1100 N

Den tensión a la rueda lenta y regularmente, prestando atención a evitar que el radio se tuerza sobre sí mismo y que la rueda reciba más estrés del necesario.

Para evaluar la correcta tensión de la rueda, utilizar un tensiómetro: no confíen en la tensión que se comprueba manualmente. La tensión correcta de la rueda es la clave para tener una rueda rígida y duradera; en caso de que no posean un tensiómetro, hagan controlar la rueda por un mecánico cualificado o personal especializado.

Una tensión anómala o excesiva puede provocar la rotura de la llanta, y ser causa de accidentes, lesiones graves o mortales.

Para consolidar el acoplamiento entre radio y unión roscada utilizar un fijador de roscas medio.

4 RUEDAS COMPLETAS

Las Ruedas SWR han sido proyectadas para montar cubierta. Las ruedas SWR deben usarse en carreteras con fondo regular o pistas.

Prestar mucha atención para evitar situaciones en que se pueden sufrir choques directos y violentos con huecos o irregularidades del fondo de la carretera porque podrían causar la rotura de la llanta y la consiguiente pérdida de la garantía.

En caso de choques anómalos debidos a irregularidades de la superficie de la calzada o al transporte de las ruedas, se aconseja hacer controlar inmediatamente las ruedas por un mecánico de confianza o personal cualificado.

CIERRE RÁPIDO

El cierre rápido para las ruedas SWR ya se encuentra en el paquete.

La palanca de cierre presenta dos posiciones fijas

- una abierta (en que es visible el mensaje OPEN)
- una cerrada (en que es visible el mensaje CLOSE)

Cada vez que se usa la bicicleta, controlar cuidadosamente que las palancas de cierre estén en la posición CLOSE (con la posición de palanca cerrada, en la parte frontal del cierre debe estar presente la palabra CLOSE) (Fig.6).

Atención, asegurarse de la correcta posición de las palancas de cierre de las ruedas porque cualquier posición diferente de la posición de cierre puede causar accidentes, lesiones graves o mor-

tales.

Todas las posiciones diferentes de la posición cerrada se deben considerar sumamente peligrosas.

Por el correcto bloqueo del cierre:

- Efectuar partiendo de la posición de palanca abierta
- Pongan la tuerca apoyada en la horquilla manualmente y acompañando la palanca de la posición abierta a la cerrada sólo con la fuerza de la mano (Fig.7).
- No utilizar ninguna herramienta (tubos, extensiones...); el esfuerzo de cierre se debe advertir cuando se pasa de la posición abierta a la posición cerrada, (Fig.7).
- Nunca utilizar nunca la palanca como si fuera una tuerca para efectuar el apriete porque esto podría dañar la integridad y la seguridad del cierre, (Fig. 8).

Atención, el uso de la palanca para efectuar el apriete y el consiguiente daño del cierre podrían causar accidentes, lesiones graves o mortales.

- Después de cada lavado, desmontar el bloqueo del buje y engrasar la clavija en todo su largo para prevenir fenómenos de oxidación.

5 MONTAJE DE LA CUBIERTA

¡Atención!

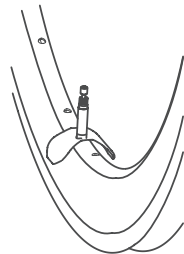
Si tiene dudas sobre su capacidad de efectuar las operaciones indicadas, diríjase a un especialista.

Antes de cualquier operación de mantenimiento en sus ruedas, siempre usar guantes y gafas de protección.

- Antes de montar la cubierta controlare que el diámetro indicado en el neumático sea 622 mm y que la sección del neumático esté comprendida entre 25 y 28 mm. Lo anterior tiene por objeto garantizar que tanto la cubierta como la llanta sean compatibles.
- **No utilizar por ningún motivo cámaras de aire de látex ya que las altas temperaturas que se pueden alcanzar en frenado provocarían la perforación de la cámara de aire con consiguiente riesgo de accidente, lesiones físicas o muerte.**
- Se aconseja usar cubiertas con diámetro de al menos 25 mm a fin de proteger mayormente el costado de la llanta.
- Para desmontar la cubierta se deberán utilizar únicamente palancas en material plástico. Palancas de materiales diferentes podrían dañar la llanta. **Una llanta dañada puede romperse de modo imprevisible, provocando accidentes lesiones físicas o muerte.**

6 MONTAJE VIBROSTOP

- Limpiar la zona de colocación del Vibrostop
- Introducir el vibrostop
- Presionar fuertemente el Vibrostop en la llanta



La FAC MICHELIN S.r.l. vi ringrazia per aver scelto di acquistare un prodotto MICHE e vi consiglia di leggere attentamente quanto riportato di seguito in quanto parte integrante delle istruzioni e di conservarlo in luogo sicuro per future consultazioni. Per eventuali approfondimenti riguardanti i prodotti MICHE, SWR e la loro garanzia, vi consigliamo di visitare il nostro sito all'indirizzo www.miche.it.

GARANZIA - Qualora un prodotto MICHE o un qualsivoglia suo componente dovesse risultare difettoso nel materiale o nella lavorazione, il prodotto o componente in questione verrà gratuitamente riparato o sostituito dalla FAC MICHELIN S.r.l., restando comunque a discrezione della FAC MICHELIN S.r.l. stessa, la scelta di quale dei due rimedi attivare. I diritti derivanti dalla presente garanzia vengono riconosciuti unicamente all'acquirente originario del prodotto MICHE e per acquisti avvenuti nel territorio nazionale; tali diritti non sono quindi cedibili a terzi che avessero ulteriormente acquistato il prodotto dall'originario acquirente.

PERIODO DI VALIDITÀ DELLA GARANZIA - Il termine di validità per la sostituzione di parti difettose è fissato in 2 anni dalla data di acquisto al dettaglio.

PROCEDURA - Verranno accettate le sole denunce di difetti - da presentarsi direttamente al rivenditore presso il quale è intervenuto l'acquisto - compiute non oltre il periodo di garanzia (farà fede la data di acquisto riportata sullo scontrino) e, comunque, entro i 30 giorni dall'individuazione del difetto stesso. La denuncia deve essere sempre accompagnata da una dettagliata descrizione del difetto riscontrato. L'eventuale reso del prodotto deve essere preventivamente autorizzato dalla Casa produttrice e comunque venir compiuto unicamente dal rivenditore; non potranno quindi venire accettati da FAC MICHELIN S.r.l. resi che non fossero compiuti per il tramite del rivenditore.

ESCLUSIONI - La presente garanzia non opera in tutti i casi di negligenza e/o uso improprio del prodotto, normale usura, mancata osservanza delle istruzioni di installazione, uso e manutenzione del prodotto, riparazioni compiute utilizzando ricambi non conformi alle specifiche indicate nel Manuale o non forniti da FAC MICHELIN S.r.l., oltre che in tutti i casi dovuti a circostanze che, comunque, non possono farsi direttamente risalire alla FAC MICHELIN S.r.l. La FAC MICHELIN S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla produzione in qualsiasi momento e senza preavviso.

FAC MICHELIN S.r.l. would like to thank you for purchasing a MICHE product. Please read carefully the information provided below included in the instructions and keep them in a safe place to refer back to them whenever needed. For more details on the MICHE and SWR products and their warranties, please visit our site at www.miche.it.

WARRANTY - Should a MICHE product or any of its components contain defects, whether material or produced during the manufacturing process, such product or component shall be repaired or replaced free of charge by FAC MICHELIN S.r.l. at its option.

The rights deriving from this warranty shall be acknowledged in favour of the original purchaser of the MICHE product within the boundaries of the national territory. Said rights are not transferable to third parties having acquired the product from the original purchaser.

VALIDITY TERM - The validity term for replacing the defected parts is 2 years from the date of retail purchase.

PROCEDURE - Defect reclamations - to present directly before the retailer having conducted the transaction - shall be accepted only if filled in during the warranty period of the product (as attested by the selling date appearing on the ticket) and within 30 days as of the identification of such defect. Reclamations shall always be accompanied by a detailed description of the defect detected.

Any return shall be previously authorized by the manufacturer and filled in by the retailer.

FAC MICHELIN S.r.l. shall not accept returns not duly filled in by the retailer.

EXCLUSION - This warranty shall not apply in cases of negligence and/or inadequate use of the product, normal wear, non-compliance with the installation, use, and maintenance instructions, as well as repairs conducted using spare parts that fail to meet the specifications detailed in the Manual or not supplied by FAC MICHELIN S.r.l., as well as any other situation not directly imputable to FAC MICHELIN S.r.l.

FAC MICHELIN S.r.l. reserves the right to make changes to the production at any moment and without prior notification.

FAC MICHELIN S.r.l. vous remercie d'avoir acquis un produit MICHE et vous recommande de lire attentivement les informations suivantes faisant partie des instructions et de les conserver dans un lieu sûr pour pouvoir les consulter ultérieurement.

Pour plus d'informations concernant les produits MICHE, SWR et leur garantie, nous vous prions de visiter notre site à l'adresse suivante: www.miche.it.

GARANZIA - En cas d'anomalies d'un produit MICHE ou d'un de ses composants, aussi bien matérielles que survenues au moment de la fabrication, le produit ou composant en question sera gratuitement réparé ou remplacé par FAC MICHELIN S.r.l., à sa discrétion. Les droits dérivés de cette garantie ne sont reconnus qu'en faveur de l'acheteur originel du produit MICHE et ne s'appliquent qu'aux acquisitions survenues au sein du territoire national. Lesdits droits ne peuvent en aucun cas être transférés à des tiers ayant acquis postérieurement le produit auprès de l'acheteur originel.

PERIODE DE GARANTIE - Le terme de validité pour la substitution des parties défectueuses est fixé à 2 ans après la date d'achat au détail.

PROCEDURE - Les réclamations pour anomalies (à produire directement auprès du revendeur ayant vendu le produit) ne seront acceptées qu'au cours de la période de validité de la garantie (la date d'achat figurant sur le ticket fera foi) et dans les 30 jours suivant l'identification de l'anomalie en question. La réclamation devra être accompagnée d'une description détaillée de l'anomalie détectée.

Toute éventuelle restitution du produit doit être préalablement autorisée par le fabricant et complétée uniquement par le revendeur; les restitutions non remplies par le revendeur ne sauraient être acceptées par FAC MICHELIN S.r.l.

EXCLUSIONS - La présente garantie ne s'applique pas aux cas de négligences et/ou utilisations inappropriées du produit, à l'usure normale de celui-ci ou au non respect des instructions d'installation, d'utilisation ou d'entretien du produit, aux réparations effectuées en utilisant des pièces de rechange non conformes aux spécifications indiquées dans le manuel ou non

fournies par FAC MICHELIN S.r.l. et à toutes les circonstances ne pouvant être directement attribuées à FAC MICHELIN S.r.l.

FAC MICHELIN S.r.l. se réserve le droit de modifier la production sans avis préalable et à tout moment.

Die FAC MICHELIN S.r.l. bedankt sich bei Ihnen für die Wahl eines MICHE Produktes und rät, die im folgenden dargestellten Sachverhalte aufmerksam zu lesen, da Sie Teil der Anleitung darstellen. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf, um Sie zu jedem späteren Zeitpunkt einsehen zu können. Besuchen Sie unsere Homepage unter www.miche.it mehr über die Produkte MICHE, SWR und deren Garantie zu erfahren.

GARANTIE - Sollte ein MICHE Produkt oder eines seiner Bestandteile einen Materialdefekt oder Fehler in der Verarbeitung aufweisen, so wird das betroffene Produkt oder die Komponente durch die FAC MICHELIN S.r.l. kostenlos repariert oder ersetzt, wobei die Entscheidung welche der beiden Alternativen zum Tragen kommt, der FAC MICHELIN S.r.l. obliegt. Die sich aus dieser Gewährleistung ergebenden Rechte werden ausschließlich dem Originalerwerber des MICHE-Produktes für einen Erwerb auf nationalen Hoheitsgebiet anerkannt. Diese Rechte sind nicht an Dritte abtretbar, die das Produkt vom ursprünglichen Käufer erwerben.

GÜLTIGKEITSDAUER - Die Garantie gilt für 2 Jahre ab Kaufdatum.

VORGEHENSWEISE - Es wird nur denjenigen Reklamationen folgegeleistet - diese sind unmittelbar beim Händler vorzubringen, bei dem das betroffene Teil erworben wurde, die den Abdeckungszeitraum der Garantie nicht überschreiten (maßgebend ist das Erwerbsdatum auf dem Kassenzettel) und die in jedem Fall innerhalb von 30 Tagen nach Feststellung des Fehlers übermittelt werden. Die Reklamation muss stets mit einer detaillierten Beschreibung des aufgetretenen Defektes einhergehen. Eine eventuelle Warenrückgabe ist vorsorglich von der Herstellerfirma zu genehmigen und ist grundsätzlich ausschließlich dem Händler gestattet. Es werden von FAC MICHELIN S.r.l. demnach keine Warenrückgaben angenommen, die nicht über den Händler erfolgen.

AUSNAHMEN - Die vorliegende Garantie hat keine Wirksamkeit bei nachlässiger und/oder unsachgerechter Verwendung des Produktes, normalen Abnutzungserscheinungen, Nichtbeachtung der Montageanleitung sowie Gebrauchs- und Wartungsanleitung. Reparaturen mit nicht konformen Ersatzteilen, die nicht den Erläuterungen in der Anleitung entsprechen und nicht von FAC MICHELIN S.r.l. geliefert wurden, darüber hinaus besteht keine Haftung in den Fällen, in denen die Umstände nicht unmittelbar auf die FAC MICHELIN AG zurückzuführen sind.

Die FAC MICHELIN S.r.l. behält sich vor, zu jedem beliebigen Zeitpunkt und ohne Vorankündigung, Veränderungen an der Produktherstellung durchzuführen.

FAC MICHELIN S.r.l. le agradece por haber elegido un producto MICHE y le aconseja leer atentamente lo siguiente dado que es parte integrante de las instrucciones, como así también conservarlo en un lugar seguro para futuras consultas.

Para mayor información sobre los productos MICHE, SWR y la garantía correspondiente, le aconsejamos visitar nuestro sitio de Internet www.miche.it.

GARANTÍA - Si un producto MICHE o alguno de sus componentes presenta defectos de material o elaboración, el producto o componente en cuestión será reparado o sustituido gratuitamente por FAC MICHELIN S.r.l., quedando a consideración de FAC MICHELIN S.r.l. la elección de cuál de las dos soluciones implementar. Los derechos derivados de la presente garantía se reconocen únicamente al comprador original del producto MICHE y para compras efectuadas en el territorio nacional. Por lo tanto, estos derechos no pueden cederse a terceros que adquieran posteriormente el producto al comprador original.

PERIODO DE VALIDEZ - El término de validez para la sustitución de partes defectuosas se fija en 2 años a partir de la fecha de compra al por menor.

PROCEDIMIENTO - Sólo se aceptarán las denuncias de defectos - presentadas directamente al revendedor al cual se realizó la compra - realizadas dentro del periodo de garantía (lo certificará la fecha de compra presente en el recibo) y de los 30 días desde la detección del defecto. La denuncia siempre debe estar acompañada por una descripción detallada del defecto detectado. La eventual devolución del producto debe ser autorizada previamente por el fabricante y de todas maneras la debe realizar el revendedor. Por lo tanto, FAC MICHELIN S.r.l. no podrá aceptar devoluciones que no se realicen a través del revendedor.

EXCEPCIONES - La presente garantía no opera en todos los casos de negligencia y/o uso inapropiado del producto, desgaste normal, desobediencia de las instrucciones de instalación, uso y mantenimiento del producto, reparaciones realizadas utilizando repuestos no conformes a las especificaciones indicadas en el Manual o no suministrados por FAC MICHELIN S.r.l., además de todos los casos debido a circunstancias que no puedan atribuirse directamente a FAC MICHELIN S.r.l.

FAC MICHELIN S.r.l. se reserva el derecho de aportar modificaciones a la producción en cualquier momento y sin previo aviso.

MICHE™

F.A.C. di MICHELIN Srl
Via Olivera 19
31020 San Vendemiano
Treviso, Italia
T. +39 0438 400345
F. +39 0438 401870
info@miche.it
www.miche.it

PROMEMORIA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE
SCHEDULE OF PERIODIC MAINTENANCE
MEMENTO DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES
VERMERKEN SIE SICH DIE PERIODISCHE WARTUNG
MEMORANDO DE LOS MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

MICHE™

WE RACE TOGETHER

www.miche.it

