

Superbox DCR

Attacco DCR (Deda Internal Cable Routing)

DCR Stem (Deda Internal Cable Routing)



Congratulazioni/Congratulations

IT • Congratulazioni per il vostro nuovo prodotto Deda Elementi. Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni per un corretto utilizzo. Un errato montaggio o un'incorretta applicazione delle seguenti istruzioni può danneggiare il prodotto, che non sarà più coperto dalla garanzia, danneggiare la bicicletta o causare un incidente. Per una appropriata installazione del prodotto sono richiesti specifici attrezzi e una adeguata esperienza, si raccomanda dunque che il prodotto sia installato dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

EN • Congratulations for your new Deda Elementi product. Please read these instructions carefully and follow them for correct use. An improper installation or wrong application of the instructions could damage the product, that will be no more covered under warranty, damage the bicycle or cause an accident resulting in injury or death. Since specific tools and experience are necessary for proper installation, it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

Indice/Contents

Informazioni generali di sicurezza	04	General safety information	18
Garanzia	05	Warranty	19
Packaging	06	Packaging	20
Passaggio cavi Telaio tradizionale Telaio compatibile sistema DCR Telaio con forcella a D (D-Shape)	07	Cable routings Traditional bicycle frame Bicycle frame DCR compatible Bicycle frame with d-shape fork	21
Istruzioni di montaggio Procedura di montaggio Istruzioni di montaggio dell'attacco su forcelle con canotto in carbonio Montaggio del portacomputer Inseri portacomputer	10	Assembly instructions Assembly procedure Stem assembly instructions on carbon fork steerer Mount assembly Computer mount inserts	24
Indicazioni sui controlli periodici	15	Indications on periodic checks	29
Pulizia e cura	16	Cleaning and care	30

1. Informazioni generali di sicurezza

È responsabilità dell'utilizzatore controllare regolarmente il prodotto per determinarne la necessità di manutenzione o di sostituzione di parti. Qualsiasi componente è soggetto all'usura durante il normale utilizzo della bicicletta, si raccomanda quindi all'utilizzatore di ispezionare il prodotto periodicamente per localizzare eventuali danni. In caso di problemi o dubbi, sospendere l'uso della bicicletta e far ispezionare il prodotto da un punto vendita ufficiale Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

- Questo prodotto è stato sviluppato e concepito per essere utilizzato su strade asfaltate e strade sterrate (gravel). In caso di utilizzo improprio il prodotto può subire danni che compromettono il funzionamento fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore.

- Fare installare e regolare i componenti Deda Elementi da meccanici professionisti qualificati della rete vendita Deda Elementi.

- Questo prodotto è stato sviluppato, concepito e testato in conformità alle norme UNI EN ISO 4210-5.

- Manubri ed attacchi manubrio DEDA ELEMENTI sono progettati per un peso massimo del ciclista completo di equipaggiamento di 110 kg (242 lbs.).

- Utilizzare sempre e soltanto la chiave dinamometrica per serrare le viti, rispettando scrupolosamente le coppie di serraggio raccomandate in questo manuale. Il valore indicato sui componenti indica la coppia raccomandata massima. Se si presenta una situazione di emergenza e non si ha accesso a una chiave dinamometrica, serrare le viti sufficientemente per evitare la rotazione relativa dei componenti tra loro, e recarsi immediatamente presso un rivenditore Deda Elementi per il controllo dei serraggi.

- Non utilizzare la bicicletta se l'attacco manubrio scricchiola o se si notano danni esterni come incisioni, cricche, rigonfiamenti, corrosione, ammaccature, alterazioni di colore, ecc. Fare controllare accuratamente dal vostro rivenditore Deda Elementi tali danni e se necessario sostituire i componenti.

- Dopo un eventuale caduta o incidente è indispensabile sospendere l'utilizzo della bicicletta e far effettuare un'accurata ispezione del prodotto da un punto vendita Deda Elementi.

- Leggere attentamente l'intero Manuale d'uso e conservarlo in un posto sicuro per una futura consultazione.

2. Garanzia

Deda Elementi garantisce che tutti i prodotti sono liberi da difetti nei materiali o di lavorazione per un periodo di due anni dall'acquisto originale a meno di quanto stabilito nella polizza di garanzia. La garanzia è valida solo sull'acquisto di un prodotto originale Deda Elementi.

Limiti alla Garanzia

- In caso di vendita o cessione del prodotto, la garanzia sarà considerata valida solamente all'interno del periodo di due anni dalla data di acquisto.
- La garanzia non copre danni causati da modifiche, trasformazioni anche parziali, adattamenti di qualsiasi tipo, manomissioni o manutenzione effettuata da personale non autorizzato, utilizzo del prodotto al di fuori delle normali condizioni d'uso su strade asfaltate e strade sterrate. Sono altresì esclusi danni provocati da urti, collisioni, cadute e comunque verificatesi per cause violente e/o accidentali.
- La garanzia non copre gli eventuali difetti estetici quali: opacizzazione, screpolature, scoloriture o altro che le superfici delle ruote dovessero presentare durante l'utilizzo, a seguito di lavaggi con acqua in pressione, con l'impiego di solventi o prodotti chimici, benzine o altri simili, utilizzati per la pulizia della bicicletta.
- In caso di imperfezioni, difetti o danni riscontrati sul prodotto, l'utilizzatore dovrà dare comunicazione al punto vendita entro 10 (dieci) giorni: trascorso tale termine la garanzia non sarà più considerata valida.

Deda Elementi si riserva il diritto di modificare parzialmente o totalmente i suoi prodotti, le istruzioni e la garanzia senza alcun preavviso per il Cliente.

3. Packaging

Con l'attacco Superbox sono inclusi i seguenti componenti:

- 01 • Vite compressione serie sterzo M6×40 mm
- 02 • Tappo alluminio aereo
- 03 • Distanziale superiore da 5 mm
(venduto separatamente codice HDALADCRS05X)
- 04 • Corpo attacco
- 05 • Frontalino, 1 set
- 06 • Vite M5×16 mm, 6 pz.
- 07 • D-clip
- 08 • S-DCR cover
- 09 • Vite cover M3×20 mm
- 10 • Distanziale aereo apribile da 10 mm
- 11 • Distanziale aereo apribile da 20 mm
- 12 • Coperchietto tubo sterzo da 56 mm
(cuscinetto superiore da 1.5")
- 13 • Coperchietto tubo sterzo da 46 mm
(cuscinetto superiore da 1"-1/8)
- 14 • Anello di compressione grigio
(solo per cuscinetto 1,5" 36°×45")

Fig. 3.1: Esploso attacco Superbox

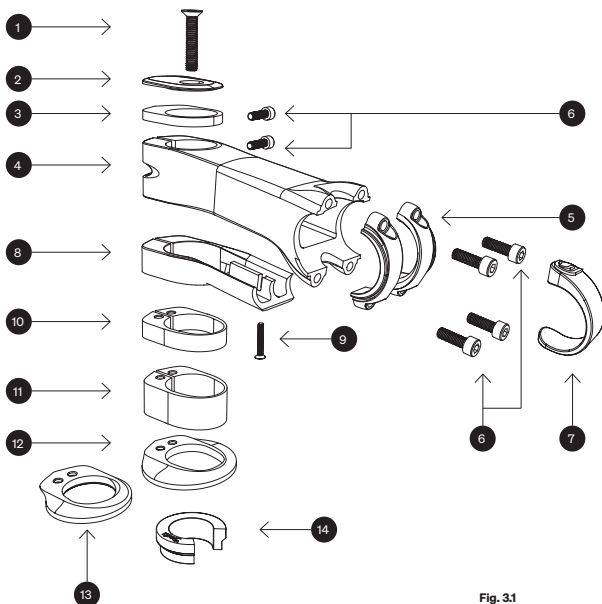


Fig. 3.1
Esploso attacco Superbox

4. Passaggio Cavi

L'attacco Superbox è compatibile sia con telai con passaggio cavi esterni che con passaggio cavi interni.

4.1 • Telaio Tradizionale

Nel caso di montaggio su telaio tradizionale (passaggio cavi esterni), l'attacco Superbox andrà montato senza la cover S-DCR (8).

4.2 • Telaio Compatibile Sistema DCR

Per telaio compatibile sistema DCR si intendono telai che utilizzano una forcella con canotto da 1"-1/8 e cuscinetto superiore della serie sterzo da 1,5". In questa configurazione deve essere utilizzato il coperchietto serie sterzo da 56 mm (12) e l'anello di compressione nero per cuscinetto DCR 45° x 45° o l'anello di colore grigio per cuscinetto 36° x 45° (14). L'anello di compressione nero è incluso nella serie sterzo DCR. Affinché sia possibile usare il passaggio interno dei cavi, il telaio e la forcella devono essere compatibili. Di seguito elenchiamo le caratteristiche che devono essere soddisfatte. Per maggiori informazioni sulla compatibilità del vostro telaio con il sistema DCR controllate sul sito www.dedaelementi.com

4.2.1 • Forcella

La forcella deve presentare un foro d'ingresso per il cavo freno anteriore posizionato sul canotto come indicato nella figura sottostante, il quale permetterà il passaggio del cavo fino all'uscita della pinza frenante.

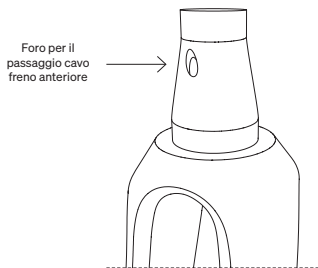


Fig. 4.1

Foro per il passaggio cavo freno anteriore

4.2.2 • Sede cuscinetto superiore per sistema DCR

La sede del cuscinetto superiore deve rispettare le seguenti quote:

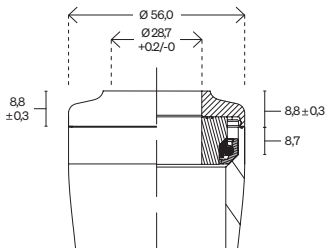


Fig. 4.2

Quote sede cuscinetto superiore

4.2.3 Montaggio

Nel caso di montaggio su telaio DCR si hanno due possibilità:

Montaggio con cover S-DCR: i cavi entreranno nella cover S-DCR in nylon (8) posizionata sotto l'attacco, passando attraverso gli spessori, il coperchietto da 56 mm (12) e l'anello di compressione nero per cuscinetto DCR 45° × 45° o l'anello grigio nel caso di utilizzo di un cuscinetto 36° × 45° (14). Nell'immagine sottostante è rappresentato il passaggio dei cavi in questa configurazione.

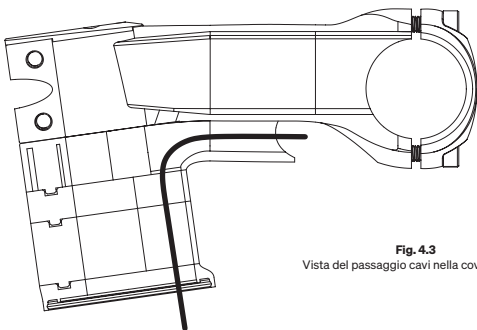


Fig. 4.3

Vista del passaggio cavi nella cover S-DCR

Montaggio senza cover S-DCR: i cavi entreranno direttamente dentro l'attacco passando attraverso i fori appositi, gli spessori, il coperchietto da 56 mm (12) e l'anello di compressione nero per cuscinetto DCR 45° × 45° o l'anello grigio nel caso di utilizzo di un cuscinetto 36° × 45° (14). Nell'immagine sottostante è rappresentato il passaggio dei cavi in questa configurazione.

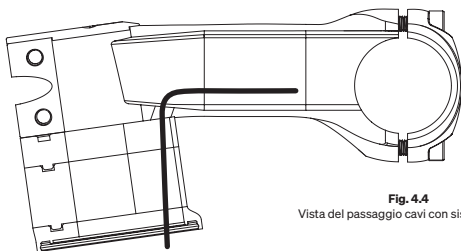


Fig. 4.4

Vista del passaggio cavi con sistema DCR

4.3 Telaio con forcella a D (D-Shape)

Questa tipologia di telai presenta un cuscinetto superiore da 1" 1/8 e un canotto forcella da 1" 1/8 con sezione a forma di "D" non circolare (detta comunemente D-shape). In questa configurazione si utilizzerà il coperchietto serie sterzo da 46 mm (13). Nel caso di montaggio su telaio con forcella a "D" si hanno due possibilità di montaggio:

4.3.1 Montaggio con cover S-DCR (8) e un manubrio tradizionale, in questa configurazione i cavi entreranno sotto l'attacco nella cover in plastica passando attraverso gli spessori e il coperchietto da 46 mm (13).

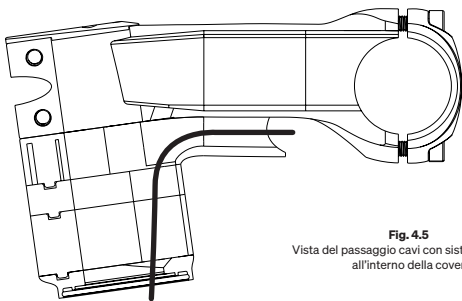


Fig. 4.5
Vista del passaggio cavi con sistema S-DCR
all'interno della cover

4.3.2 Montaggio senza cover S-DCR (8) con manubrio DCR, in questa configurazione i cavi entreranno direttamente dentro l'attacco passando attraverso gli spessori e il coperchietto da 46 mm (13).

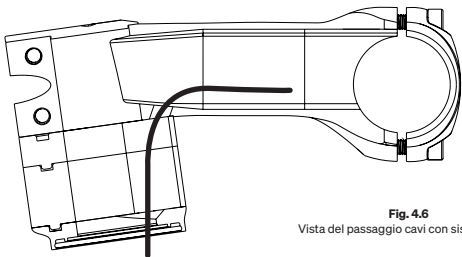
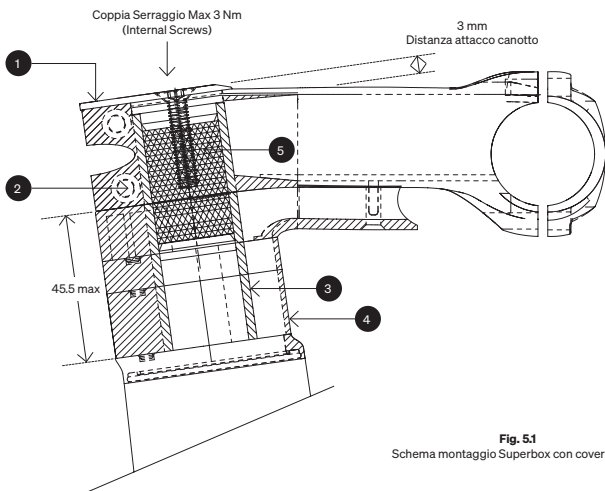


Fig. 4.6
Vista del passaggio cavi con sistema DCR

5. Istruzioni di montaggio

Per un'adeguata installazione del prodotto sono richiesti specifici attrezzi e un'adeguata esperienza, si raccomanda dunque che il prodotto sia installato dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.



- 1 • Top Cap
- 2 • Coppia serraggio Max 5 Nm
- 3 • Canotto
- 4 • Distanziali
- 5 • Expander

5.1 Procedura di montaggio

La procedura di montaggio è la seguente:

1 • Sostituire il coperchietto della serie sterzo originale montata sulla bicicletta con il coperchietto incluso con il Superbox. Vengono forniti due coperchietti, uno compatibile con i tubi sterzo da 46 mm (13) e uno da 56 mm per sistema DCR (12), con quest'ultimo dovrà essere utilizzato anche l'anello di compressione nero per cuscinetto DCR 45°×45° o l'anello di colore grigio per cuscinetto 36°×45° (14).

2 • Nel caso di passaggio cavi interni eseguire prima l'inserimento dei cavi all'interno della cover e fissarla con la vite M3×20 mm inclusa.

3 • Inserite i distanziali aero nel canotto forcella al di sopra del coperchio serie sterzo rispettando le seguenti indicazioni:

- I distanziali aero da 10mm (10) e 20 mm (11) sono opzionali e consentono di posizionare l'attacco all'altezza desiderata.

- La S-DCR cover (8), se utilizzata (vedi paragrafo 4. Passaggio cavi), dovrà essere posizionata direttamente sotto l'attacco e fissata con la vite (9) al medesimo.

- La distanza tra il bordo superiore dell'attacco e il bordo superiore del canotto forcella deve essere massimo 3 mm.

- È consentito mettere al massimo un distanziale HDALADCRS05X da 5 mm sopra l'attacco. Se necessario tagliate il canotto della forcella secondo le istruzioni del costruttore e assicuratevi che non ci siano intagli e/o irregolarità sulla superficie tagliata. Si raccomanda che tale operazione sia fatta dai punti vendita ufficiali Deda Elementi o da personale qualificato nel montaggio di biciclette.

4 • Installate il manubrio sull'attacco iniziando a fissarlo al frontalino in modo che il manubrio possa ancora ruotare. A questo punto inserire l'attacco nel canotto forcella.

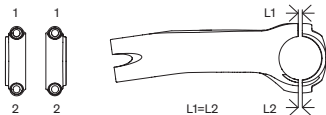
5 • Inserite l'expander (non incluso) nel canotto forcella e fissate rispettando la coppia di serraggio indicata dal produttore. **ATTENZIONE:** assicuratevi che l'expander che utilizzate abbia una lunghezza superiore all'altezza del collarino dell'attacco in modo tale che entrambe le viti posteriori dell'attacco stringano su una porzione di canotto completamente occupata dall'expander stesso.

6 • Montate il tappo aero dedicato (2) e serrate la vite di compressione per precaricare i cuscinetti e azzerare il gioco assiale nella serie sterzo. **ATTENZIONE:** un serraggio troppo elevato può danneggiare i cuscinetti a sfera che potrebbero bloccarsi sotto sforzo. Rispettate scrupolosamente la coppia di serraggio raccomandata dal produttore della serie sterzo che usate.

7 • Assicuratevi che l'attacco sia nella posizione corretta e serrate alternativamente entrambe le viti posteriori dell'attacco al massimo di ½ giro alla volta, sino a raggiungere una coppia minima di serraggio di 4 Nm. Se l'attacco non dovesse essere sufficientemente serrato, aumentate la coppia di serraggio fino ad un massimo di 5 Nm. Controllate l'attacco che non dovrebbe essere libero di ruotare sul canotto forcella. **ATTENZIONE:** utilizzare sempre una chiave dinamometrica calibrata per serrare le viti di chiusura dell'attacco. La coppia di serraggio delle viti di chiusura dell'attacco deve essere la minima che garantisca la non-rotazione dello stesso sul canotto forcella (Max. 5 Nm). Una coppia inutilmente superiore genera un stato di stress sul canotto forcella che può portare a fessurazione e/o tranciarsi senza preavviso e causare gravi danni all'utilizzatore.

8 • Ruotate il manubrio nella posizione desiderata e serrate alternativamente entrambe le viti sopra e sotto 1-2 sinistro/ 1-2 destro come rappresentato nell'immagine, al massimo di ½ giro alla volta, sino a raggiungere una coppia di serraggio di 5 Nm.

Schema tiraggio viti frontalino separato



Verificare la simmetria ed eguaglianza di tutte le distanze fra frontalino e corpo attacco. La distanza tra il frontalino ed il corpo dell'attacco deve essere la stessa sia sopra che sotto.

5.2 Istruzioni di montaggio dell'attacco su forcelle in carbonio

Utilizzare sempre un expander adeguato alla forcella e posizionato in maniera tale da contrastare la forza di chiusura dell'attacco manubrio. Seguire attentamente le seguenti istruzioni:

- 1 • L'expander deve avere una lunghezza sufficiente a coprire completamente l'area del collarino dell'attacco manubrio e eccedere al di sotto per almeno 10 mm (Fig. 5.2.1);
- 2 • Per consentire la regolazione della serie sterzo, è necessario lasciare uno spazio tra il tappo di chiusura e l'expander; la distanza dal bordo della forcella non deve eccedere i 3 mm (Fig. 5.2.1);
- 3 • È possibile montare sopra l'attacco un spessore di 5 mm, in questo caso assicurarsi che l'expander soddisfi il punto 1 (Fig. 5.2.2).

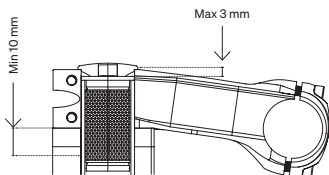


Fig. 5.2.1

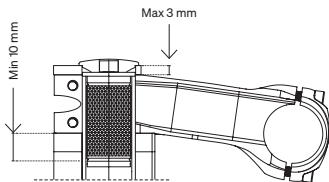


Fig. 5.2.2

IMPORTANTE

Se il collarino dell'attacco chiude su una zona dove non è presente l'expander, tenderà a ovalizzare e intagliare il canotto in carbonio della forcella fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore. Il canotto infatti potrebbe rompersi improvvisamente sotto sforzo! (Fig. 5.2.3).

IMPORTANTE

Non superare i 5 mm con lo spessore al di sopra dell'attacco (Fig. 5.2.4). La posizione non corretta dell'attacco manubrio può danneggiare la struttura in carbonio del canotto forcella e dell'attacco fino a causare gravi incidenti per l'utilizzatore.

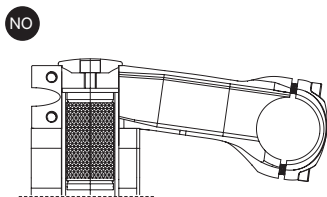


Fig. 5.2.3

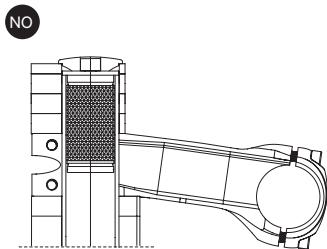


Fig. 5.2.4

5.3 Montaggio del portacomputer

Seguire le seguenti istruzioni per il montaggio del porta computer:

1 • Verificate per prima cosa che i frontalini del vostro attacco presentino all'interno una svasatura. (Fig. 5.3.1)

2 • Posizionare l'inserto in alluminio all'interno dei frontalini (Fig. 5.3.2);

3 • Fissare i frontalini sull'attacco facendo attenzione di mantenere l'inserto posizionato correttamente tra i due lati svasati dei frontalini (Fig. 5.3.3);

4 • Inserire il porta computer sull'inserto precedentemente posizionato, avendo cura di posizionarlo all'altezza desiderata;

5 • Fissare il porta computer all'inserto in alluminio tramite la specifica vite e avvitarla per completare il montaggio (Fig. 5.3.4).

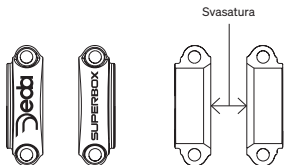


Figura 5.3.1

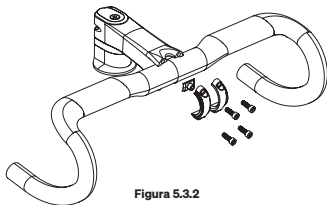


Figura 5.3.2

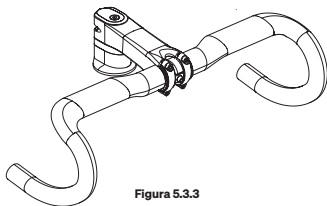


Figura 5.3.3

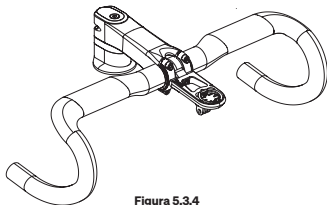
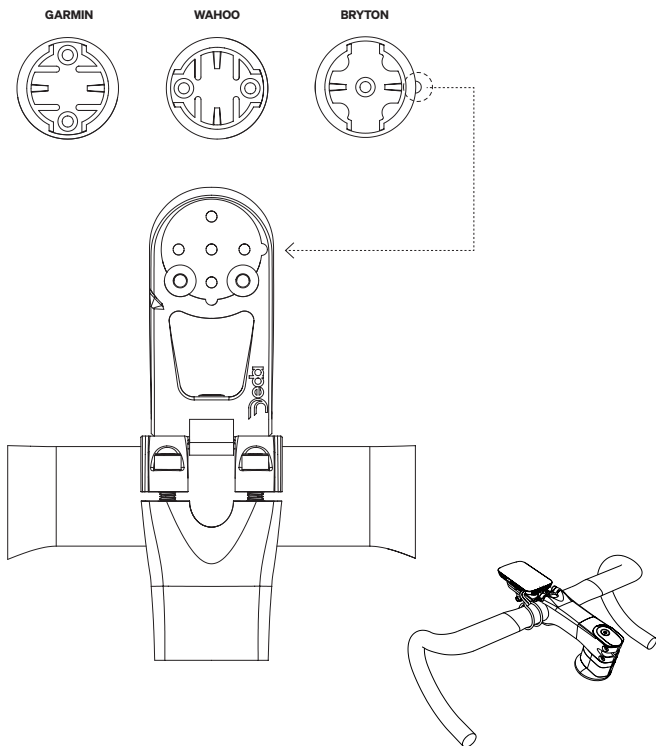


Figura 5.3.4

5.4 Inseri portacomputer



Avvertenze

- Utilizzare sempre un laccetto di sicurezza per assicurare il computer al manubrio, questo impedirà al dispositivo di staccarsi in caso di caduta o in presenza di buche.
- Peso massimo consentito: 350 g (es. 150 g computer + 200 g luce)
- La coppia max consigliata per le viti dell'inserto è di 1,5 Nm.

6. Indicazioni sui controlli periodici

Dopo il primo montaggio ed il rodaggio dei componenti, ovvero dopo i primi 100-250 km, verificate con una chiave dinamometrica il corretto serraggio di tutte le viti. Se necessario allentate le viti e ripristinate le viti e ripristinate il corretto serraggio.

ATTENZIONE: viti troppo serrate o troppo allentate possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o perdere la vita.

ATTENZIONE: gli attacchi Deda Elementi sono progettati per lavorare correttamente in un intervallo di serraggio delle viti tra i 4 ed i 5 Nm! Se per evitare la rotazione relativa di canotto forcella, attacco e manubrio dovete superare questi valori, contattate un rivenditore Deda Elementi o direttamente a info@dedaelementi.com. Successivamente eseguite questa verifica almeno ogni 1500 km.

Tutti i componenti per biciclette sono soggetti ad usura e deterioramento delle loro caratteristiche e prestazioni, in base alla cura e manutenzione e alle condizioni ambientali alle quali la bicicletta è esposta, ad esempio pioggia, fango, polvere, sabbia, ambienti salini, ecc. In particolare gli elementi in metallo sono particolarmente suscettibili alla corrosione di origine atmosferica combinato all'effetto della sudorazione dell'atleta.

ATTENZIONE: in caso di incidente, urto o caduta i componenti in metallo possono subire microfratture che innescano rotture a fatica in punti non osservabili direttamente, e dare origine nel tempo a rotture improvvise. Queste possono essere causa di gravi incidenti, nei quali potreste rimanere seriamente feriti o perdere la vita. Gli attacchi Deda Elementi sono realizzati con leghe dure di alluminio e, se deformati a seguito di urto o caduta, non possono essere riparati. Essi devono essere tassativamente sostituiti.

Ogni due anni, o ogni anno in caso di utilizzo intensivo, fare smontare e controllare la perfetta integrità dell'attacco da un meccanico qualificato o rivenditore Deda Elementi.

7. Pulizia e cura

Pulite regolarmente l'attacco manubrio con acqua e un panno morbido. Non utilizzare detergenti aggressivi quali acetone, trielina, solventi e simili che potrebbero deteriorare la vernice e il materiale sottostante. Durante la pulizia fare attenzione ad eventuali cricche, graffi, deformazioni o alterazioni di colore e fare sostituire immediatamente i componenti che risultano danneggiati. Non esporre l'attacco manubrio ai raggi diretti del sole e temperature elevate.

Contatti

Per qualsiasi domanda o informazione tecnica potete contattare direttamente Deda Elementi visitando il sito internet dedaelementi.com e tramite l'indirizzo email info@dedaelementi.com

Dedaindustrie S.r.l si riserva il diritto di modificare senza preavviso il contenuto del presente manuale garantendo sempre la disponibilità della versione più aggiornata sul sito internet nell'area download.

Il marchio e logo Deda Elementi sono marchi registrati da Dedaindustrie S.r.l.

1. General Safety Information

It is under user's responsibility to examine the product on a regular basis to determine the need for service or replacement. Any component is subjected to wear during normal use of the bicycle, for that reason we recommend cyclists to regularly inspect their bicycle and parts in order to detect any damage. If any doubts or problems occur, discontinue riding and have them inspected by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

- This product has been designed and intended to be used on normal paved surfaces or gravel roads. In case of improper use on not paved surfaces or off-road, the product can be subjected to damages, loose its functioning and cause serious accidents and injury for the user.
- Have you Deda Elementi component installed and adjusted by qualified professional mechanics from the Deda Elementi sales network.
- This item has been developed, produced and tested according to UNI EN ISO 4210-5 rules.
- DEDA ELEMENTI handlebars and handlebar stems are designed to carry at maximum a fully equipped rider's weight of 242 lbs. (110 kg).
- Always and only, use a torque wrench to tighten the screws, strictly respecting the tightening torques recommended in this manual. The value indicated on the components indicates the maximum recommended torque. If an emergency situation arises and you do not have access to a torque wrench, tighten the screws enough to prevent the relative rotation of the components with each other, and immediately go to a Deda Elementi dealer to check the correct tightening torques.

- Do not use the bicycle if the stem creaks or if you notice external damage such as cuts, cracks, swelling, corrosion dents, discolouration, etc. Have your Deda Elementi dealer carefully check for damage and replace the components if necessary.

- If any bicycle fall or accident occurs, discontinue riding the bicycle and have it inspected carefully by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician. The use of any damaged bicycle part can cause serious accidents and injury for the user.

- Read the whole User's Manual carefully and keep it in a safe place for later reference.

2. Warranty

Deda Elementi warrants that all products are free from defects in materials or workmanship for a period of two years after original purchase unless otherwise stated on the Warranty policy. The Warranty is valid with the purchase of an original Deda Elementi products only.

Limits Of Warranty

- In case of sale or product cession, the Warranty will be considered valid for two years period only from the original purchase.
- The Warranty does not cover damages caused by modifications, even small; any kind of adaptations or alterations; maintenance performed by an unauthorized people; use of the product outside the normal riding conditions. The Warranty does not cover even damages caused by impacts, collisions, falls that may occur for accidental reasons.
- The Warranty does not cover aesthetic defects like matting, chap, fading or other phenomenon that may occur during the use and after the bicycle cleaning using water in pressure, solvents or similar products, petrol.
- In case of imperfections, defects or damages found on the product, the user is asked to contact the dealer within 10 (ten) days; after this period ends the Warranty and it will be no more considered eligible.

Dedaindustrie S.r.l. reserves the right to modify partially or completely the products, instructions and warranty without any notice to the customer.

3. Packaging

The following parts are included with the Superbox stem:

- | | |
|--|---|
| 01 • Headset compression screw M6×40 mm | 09 • Cover screw M3×20mm |
| 02 • Aero top cap | 10 • 10 mm openable aero spacer |
| 03 • 5 mm upper spacer
(Available separately, Item code HDALADCRS05X) | 11 • 20 mm openable aero spacer |
| 04 • Stem body | 12 • 56 mm headtube topcover
(for 1.5" upper bearing) |
| 05 • Faceplate, 1 set | 13 • 46 mm headtube topcover
(for 1" - 1/8" upper bearing) |
| 06 • Stem screw M5×16 mm, 6 pcs | 14 • Compression ring
(grey color, only for 1.5" 36°×45° bearing type) |
| 07 • D-clip | |
| 08 • S-DCR cover | |

Fig. 3.1: Superbox exploded view

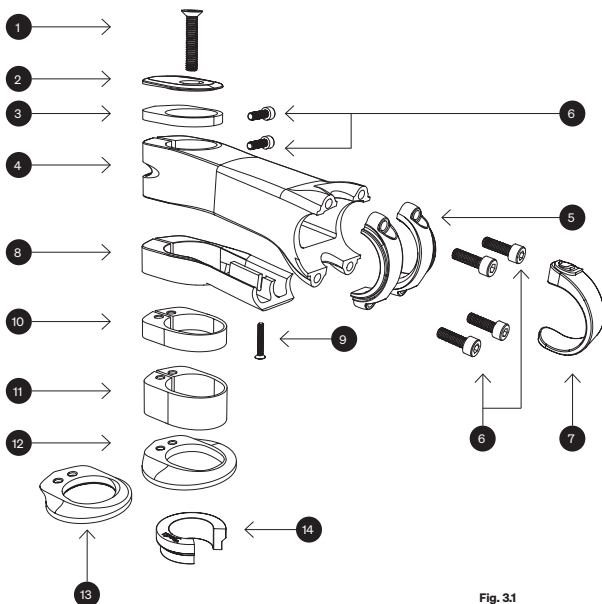


Fig. 3.1
Superbox exploded view

4. Cables Routing

Superbox stem is compatible for both external and full internal cable routing.

4.1 • Traditional Bicycle Frame

In case of assembling on traditional frameset (external cable routing), Superbox stem can be installed without the S-DCR cover (8).

4.2 • Bicycle Frame DCR Compatible

DCR compatible frames require a 1"-1/8 fork steerer and 1.5" headset upper bearing. In this configuration, you must use the 56mm top cover (12) and the black compression ring of DCR original bearing 45° x 45° or the grey version for 36° x 45° bearing type (14). In order to get the complete internal cables routing, the bicycle frame and the fork have to be compatible. Following features are the compulsory technical requirement. Discover more about the DCR compatibility with your frame on the website www.dedaelementi.com

4.2.1 • Fork

Deda DCR system requires an entry hole for the front brake cable located at the fork steerer, this allow the cable routing up to disc brake caliper.

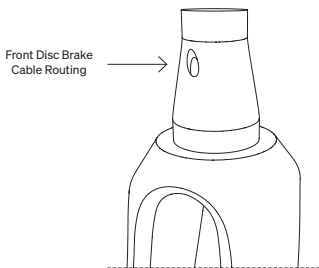


Fig. 4.1
Front cable housing cable

4.2.2 • Upper bearing seat for DCR system

The upper bearing seat must respect the following specifications:

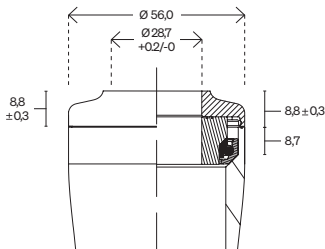


Fig. 4.2
Upper bearing seat size

4.2.3 Mounting

In the case of mounting on the DCR frame, there are two types of assembly:

Assembly with S-DCR cover: the cables will enter the nylon S-DCR cover (8) positioned under the stem, passing through the spacers, the 56 mm cover (12) and black compression ring for DCR $45^\circ \times 45^\circ$ bearing or the grey ring if using a $36^\circ \times 45^\circ$ bearing (14). Here below a picture showing the full internal cables routing.

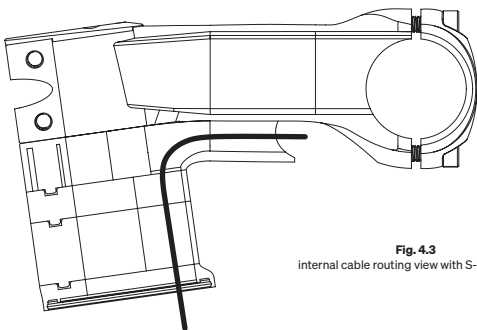


Fig. 4.3
internal cable routing view with S-DCR cover

Assembly with S-DCR cover: the cables will enter directly through the holes under the stem, passing through the spacers, the 56 mm cover (12) and black compression ring for DCR $45^\circ \times 45^\circ$ bearing or the grey ring if using a $36^\circ \times 45^\circ$ bearing (14). Here below a picture showing the full internal cables routing.

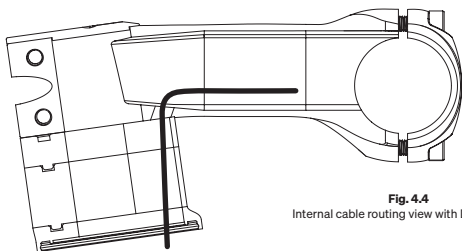


Fig. 4.4
Internal cable routing view with DCR system

4.3 Bicycle frame with D-Shape fork

This type of frames features a 1"-1/8 upper bearing and a fork steerer with a non-circular section (commonly called D-shape). In this configuration, you must use the 46 mm topcover (13). In the case of mounting on a frame with a D-shape fork, there are two mounting options:

4.3.1 Assembly with S-DCR cover (8) and a traditional handlebar, in this configuration the cables will enter under the stem in plastic cover passing through the spacers and 46 mm topcover (13).

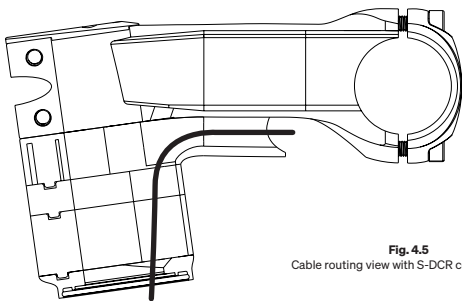


Fig. 4.5

Cable routing view with S-DCR system

4.3.2 Assembly without S-DCR cover (8) with a DCR handlebar, in this configuration the cables will enter directly into the stem passing through the spacers and 46 mm topcover (13).

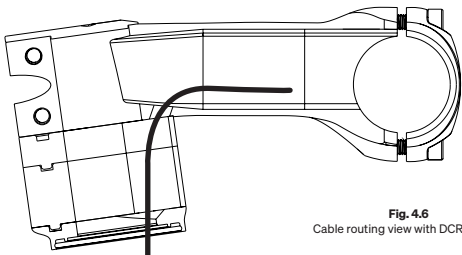


Fig. 4.6

Cable routing view with DCR system

5. Assembly Instructions

Since specific tools and experience are necessary for proper installation, it is recommended that the product be installed by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

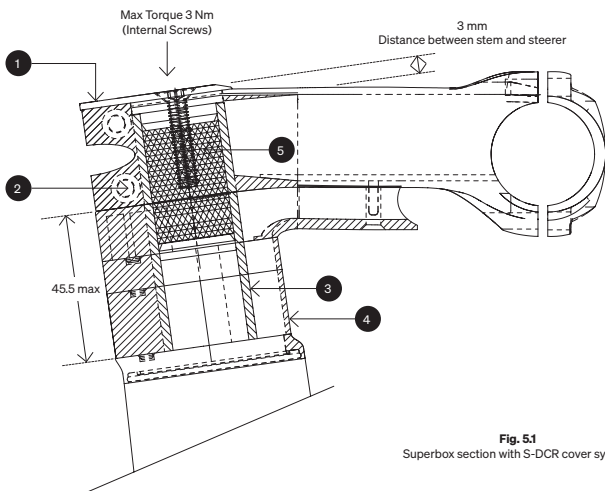


Fig. 5.1

Superbox section with S-DCR cover system

- 1 • Top Cap
- 2 • Max Torque 5 Nm
- 3 • Steerer
- 4 • Spacers
- 5 • Expander

5.1 Assembly procedure

The assembly procedure is as follows:

1 • Replace the original headset topcover mounted on the bicycle with the one included with the Superbox. Two covers are supplied, one compatible with 46mm head tubes (13) and one 56 mm for DCR system (12). Use the black compression ring for DCR 45°×45° bearing or the grey version for 36°×45° bearing (14). The black compression ring is included with the DCR headset.

2 • In case of internal cable routing, first insert the cables inside the cover and secure it with the M3×20 mm screw included.

3 • Insert the aero spacers in the fork steerer above the headset topcover respecting the following indications:

- The 10 mm (10) and 20 mm (11) spacers are optional and allow you to adjust the stem at the desired height.
- The S-DCR cover (8), if used (see paragraph 4. Cable routings), must be positioned directly under the stem and fixed with the screw (9).
- The distance between the upper edge of the stem and the upper edge of the fork steerer must be 3 mm max.
- It is allowed to use a standard 5 mm spacer HDALADCRS05X above the stem.

If necessary, cut the fork steerer according to the manufacturer's instructions and make sure there are no notches and / or irregularities on the cut surface. It is recommended that this operation be done by an official Deda Elementi dealer or a qualified bicycle technician.

4 • Install the handlebar on the stem, starting secure it to the faceplate so that the handlebar can still rotate. At this point, insert the stem into the fork steerer.

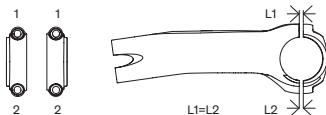
5 • Insert the expander (not included) into the fork steerer and secure it respecting the tightening torque indicated by the manufacturer. **WARNING:** Make sure that the expander you use has a length greater than the height of the stem collar so that both rear screws of the stem tighten on a portion of the fork steerer completely occupied by the expander itself.

6 • Install the dedicated aero cap (2) and tighten the compression screw to preload the bearings and reset the axial play in the headset. **WARNING:** Overtightening can damage the ball bearings that could get stuck under stress. Follow carefully the tightening torque recommended by the headset manufacturer.

7 • Make sure the stem is aligned in the correct position. Tighten the two rear stem screws alternately, turning ½ turn at a time, until a minimum torque of 4Nm is reached. If the stem is not tight enough, increase the torque up to a maximum of 5 Nm. Please check the stem, which should not rotate on the fork steerer. **WARNING:** Always use a calibrated torque wrench to tighten the screws. Use the minimum tightening torque required to ensure that the stem does not rotate on the fork steerer (Max. 5 Nm). An unnecessarily high torque generates a dangerous state of stress on the fork steerer that can create cracks and/or break without notice and cause serious accidents to the user.

8 • Rotate the handlebar to the desired position and tighten alternatively the faceplate upper and lower screw, ½ rev. each time, up to the reaching of the tightening torque of 5 Nm.

Piece Faceplate
tightening pattern



Check the symmetry and equality of all the distances between faceplate and stem body, if necessary. The distance between the faceplate and the attachment body must be the same on the upper and lower part.

5.2 Stem assembly instructions on carbon fork steerer

Always use an adequate expander for the fork and make sure that is positioned so that it can support the stem clamp force necessary to secure it to the fork. Follow the following instructions:

- 1 • The expander must have a length enough to completely cover the stem clamp area and to exceed for at least 10mm the stem clamp height (Fig. 5.2.1);
- 2 • To allow the headset adjustment, the gap between the upper edge of the stem and the upper edge of the fork steerer must not exceed the value of 3mm (Fig. 5.2.1);
- 3 • It is allowed to use a 5 mm spacer above the stem, in this case make sure that the expander comply the point 1 (Fig. 5.2.2).

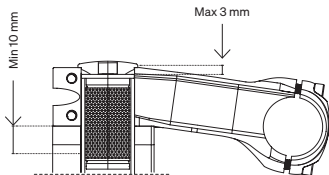


Fig. 5.2.1

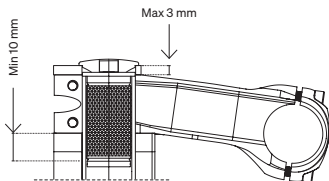


Fig. 5.2.2

IMPORTANT

If the stem clamp closes on an area where the expander is not present, it will tend to ovalize and cut the carbon fork steerer, causing serious accidents for the user.

In fact, the steerer could suddenly break under stress. (Fig. 5.2.3)

IMPORTANT

Do not exceed 5 mm with the spacer above the stem. (Fig. 5.2.4)

The incorrect position of the stem can damage the carbon steerer and the stem structure up to causing serious accidents for the user.

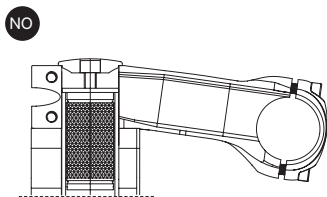


Fig. 5.2.3

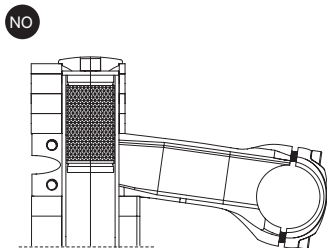


Fig. 5.2.4

5.3 Computer mount assembly

Follow the instructions below for assembling the computer mount:

- 1 • First check that the stem faceplate have a countersink inside. (Fig. 5.3.1)
- 2 • Install the aluminium nut inside the 2-piece faceplate (Fig. 5.3.2);
- 3 • Secure the faceplate on the stem making sure to keep the aluminium nut correctly positioned between the 2-piece faceplate (Fig. 5.3.3);
- 4 • Install the computer mount on the aluminium nut at the desired height;
- 5 • Fix the computer mount to the aluminium nut using the specific screw and secure it to complete the assembly (Fig. 5.3.4).

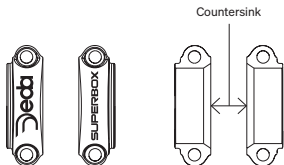


Fig. 5.3.1

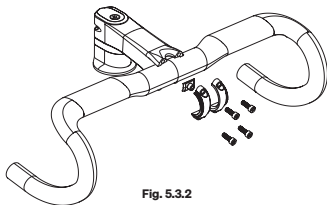


Fig. 5.3.2

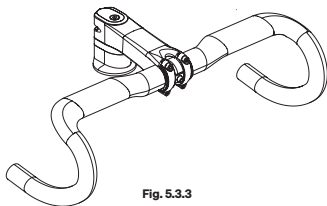


Fig. 5.3.3

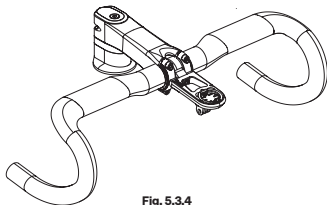
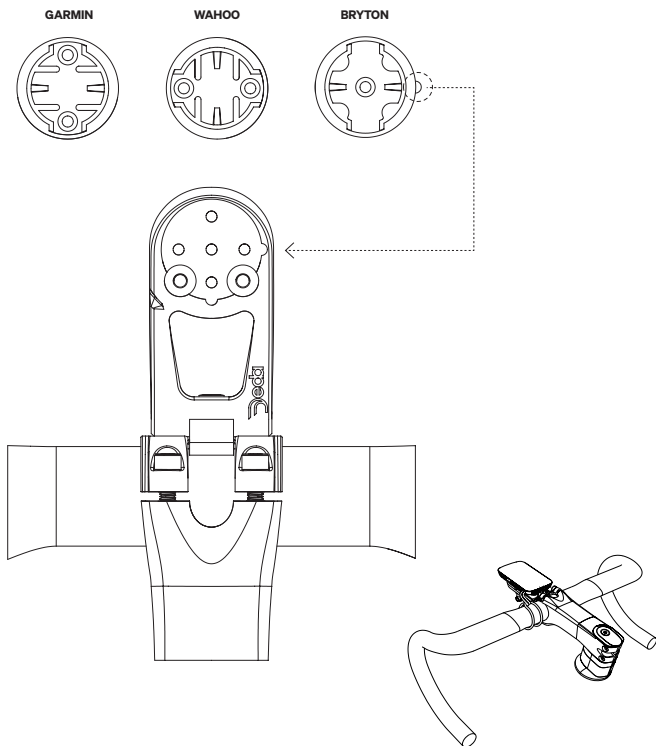


Fig. 5.3.4

5.4 Computer mount inserts



Notice

- Always use a strap to secure the computer to the handlebar, this keeps your device in position in the event of a fall or rough paths.
Max load: 350 g (i.e. 150 g computer + 200 g light)
- The recommended max torque for the insert's screws is 1,5 Nm.

6. Indications on periodic checks

After the components' first fitting and break-in (generally after the first 100- 250 km), use a torque wrench to check the correct tightening of all the bolts. If needed, loose the bolts and re-tighten to the correct torque.

WARNING: bolts that are too tight or too loose can cause serious accidents that can lead to serious injuries or death.

WARNING: Deda Elementi stems are designed to operate properly within a tightening range of 4 to 5 Nm! If you must exceed these values in order to avoid relative rotation of fork steerer, stem and handlebar, please contact your DEDA ELEMENTI dealer or contact us at info@dedaelementi.com. Please repeat this check at least every 1500 km.

All bicycle components are subjected to wear, properties and performance deterioration, based on your bicycle care and maintenance and on the environmental conditions to which the bike is exposed, e.g. rain, mud, dust and sand, saline environments, etc. Metal parts are particularly sensitive to atmospheric corrosion combined with the effect of athlete's sweating.

WARNING: accidents, bumps or falls can produce micro cracks in metal components that are not apparently visible and give rise to sudden failures and breakages over time. These can cause serious accidents that can lead to serious injuries or death. Deda Elementi stems and faceplates are made of hard aluminium alloy. If are damaged as a result of impact or bicycle fall, they cannot be repaired. They **MUST** be replaced.

Every two years, or every year in the case of intensive use, please have a qualified Deda Elementi mechanic inspect the stem for integrity.

7. Cleaning and care

Regularly clean the stem with water and a soft cloth. Do not use harsh detergents such as acetone, trichloroethylene, solvents and other similar substances that may damage the finish and the structure of the material. While cleaning, look for cracks, scratches, deformations or discoloration. Have damaged components replaced immediately. Do not expose the stem to direct sunlight and high temperatures.

Contact

For any question or technical information, please contact Deda Elementi by visiting the website at www.dedaelementi.com and through the email address info@dedaelementi.com.

Dedaindustrie S.r.l. reserves the right to modify without notice the content of this manual always guaranteeing the availability of the updated versions on the website download area.

🐦 @ #ridededa



Deda Industrie Srl

Via Leonardo Da Vinci, 19/21/23
26010 Campagnola Cremasca (CR) – IT
Tel. (+39) 0373 750129
info@dedaelementi.com
dedaelementi.com



Deda OS

No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd., Xitun Dist.
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)
Tel: +886-4-24623436
Fax: +886-4-24623430
dedaos.com.tw

SBOXIST-DCR



dedaelementi.com